

AVE-BIE promueve la digitalización de las empresas de excavación y obra civil



ALEX BIDE TXEA *Presidente de ASCOBI-BIEBA • ASCOBI-BIEBA-ko Presidentea*

"Este año está siendo positivo para el sector, hemos mantenido el nivel de actividad creciente de los últimos años".

Urte hau positiboa izaten ari da sektorearentzat, azken urteetako jarduera maila hazkorrari eutsi diogu".



ESPECIALISTAS EN DEMOLICIÓN

Contamos con maquinaria que incorpora tecnología de última generación y un equipo humano altamente cualificado que nos permite crear **SOLUCIONES** a cada necesidad.

DEMOLICIONES mecánicas y manuales

- Demolición integral de edificios.
- Demolición de interiores.
- Demoliciones y desmantelamientos industriales.
- Actuaciones de urgencia.
- Vaciados y desmontajes interiores.



Máximo Aguirre kalea, 18 Bis Planta 5ª dpto. 2 • CP 48011 Bilbao Bizkaia • Tel.: 946 530 021

www.dexberdemoliciones.com

staFF



ASOCIACIÓN VIZCAINA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INOUSHARI ELKARTEA

Edita: Asociación Vizcaína de Excavadores. C/ Lutxana, 6, 2º dcha. 48008 Bilbao. Tlf. 94 415 65 58. Tlf. móvil: 608 87 58 28 mail: ave@ave-bie.com www.ave-bie.com

Presidente:

Amando Astorga (Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.)

Vicepresidenta:

Aitziber Zorroza (Zorroza Indusketak eta Garraioak, S.L.)

Tesorero: Marco Muccio (Excavaciones Cantábricas, S.A.)

Secretario: Jorge Gutiérrez (Gutram, S.L.)

Vocales: Ángel Gómez (Viuda de Sainz, S.A.)

Alex Pradera (Gaimaz, S.A.) Unai Berriozábal (Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.) Toño González (Excavaciones Basauri, S.L.) Garikoitz Basauri (Excavaciones Azkarreta, S.L.)

Coordinación: AVE-BIE

Andoni Pascual

Impresión:

Gráficas Fernan, S.A.

Depósito Legal:

BI-2.983-06

04 editoRIAL

Absentismo laboral: Un problema añadido 04

06 Entrevista a Alex Bidetxea. Presidente de ASCOBI-BIEBA 06 - 11

12 nuestros ASOCIADOS 12, 14 y 16



18 AVE news 18, 19, 20 y 22

24 FENAEX 24



26 medio AMBIente

Reducir el uso de pesticidas y restaurar los ecosistemas dañados, las propuestas europeas para cuidar el suelo y recuperar la biodiversidad 26

Nuevo horizonte en materia de gestión de residuos Enero 2024 ... 28

Harrigreen Recycling S.L. 30

32 formaCIÓN

La construcción vasca busca talento verde y digital 32 y 33



34 combustiBLE

El valor añadido en la distribución de gasoleo 34

36 LEGISlación

El ruido emitido por las máquinas para movimiento de tierras 36 y 37

38 empreSAS

GKM Maquinaria celebra el 25 aniversario de FURUKAWA Europe 38

DYM IMLEPARTS: Unico distribuidor autorizado de la marca XCMG España 40

BIURRARENA presenta la nueva gama de minieexcavadoras HYUNDAI 42

Volvo CE, excavadoras de cadenas con los más altos estándares de calidad 44

MB CRUSHER acorta las distancias 46

El sistema guiado 3D para excavadoras es capaz de simplificar los proyectos más complejos 48

50

NOTICIAS construcción 50, 51, 52 y 53

Esta publicación es de carácter gratuito, excAVE no se hace responsable del contenido de los artículos publicados por nuestros colaboradores. Su publicación no implica necesariamente conformidad con lo expuesto.

EMPRESAS	PÁGINAS
Alkizabal	13
Arbere	35
Arden	29
Biurrarena	39
Bombin	50
Catral	18
Contenor	15
Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.	2
DYM Impleparts	40
Eraikune	33
Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.	56
Excavaciones Basauri	25
Finanzauto	49
Gaimaz Infraestructuras y Servicios, S.A.	27
GKM	43
Gutram	52
Lejarza	45
LoxamHune	19
Maquinza	37
Maser	23
MB Crusher	47
Salinas	21
Tremar	17
Viuda de Sainz	31
Zandesa, S.A.	55
Zorroza I. eta G., S.L.	53
Zuanaiak, S.L.	51

Absentismo Laboral: Un problema añadido

Desde nuestra organización venimos poniendo de manifiesto los últimos años el problema que las empresas están teniendo para conseguir cubrir determinados puestos como es el caso de operadores de maquinaria de movimiento de tierras y mecánicos. Esta situación se va a ver agravada en el futuro debido al envejecimiento de las plantillas y al escaso interés que la gente joven demuestra por un sector que puede ofrecer grandes oportunidades e inmejorables condiciones laborales.

Si bien esta situación requiere un debate muy profundo, en este artículo queremos trasladar un problema que afecta de forma directa a nuestro colectivo empresarial. Nos referimos al **absentismo laboral injustificado**, que cada vez es más alto y que está provocando verdaderos trastornos a las empresas, ya que en muchas ocasiones a duras penas pueden reaccionar a situaciones de bajas, faltas de puntualidad, etc.,. Estas ausencias se producen, en bastantes ocasiones, de un día para otro, echando al traste toda la planificación de los trabajos a realizar.

Según informes recientes nuestra comunidad lidera, con un 8,7%, el índice de absentismo en España, siendo este de un 5,8% en el sector de la construcción. Este dato es demoledor, pero incluso se ve agravado en algunas empresas de excavación y movimiento de tierras, que nos han reportado en los últimos meses de un absentismo en sus plantillas de cerca de un 20%.

Esta situación podría decirse que tiene fácil solución a través de la sustitución de este personal de baja injustificada, contratando personal hasta su incorporación, pero nada más lejos de la realidad. Las empresas del sector disponen de un capital humano muy especializado que es difícil de sustituir y que a su vez de respuesta a los compromisos adquiridos con los promotores y contratistas.

A todo ello tenemos que destacar también el hecho de que para el año que viene la jornada laboral anual va a experimentar una reducción de cuatro horas, pasando a ser está de 1.700 horas, estando muy por debajo de jornadas laborales de otros territorios como, por ejemplo, Alava, Navarra, Madrid, Barcelona, Sevilla o Valencia.





Por ello, desde nuestra organización asistimos con preocupación a esta situación ya que, aunque las empresas tratan de llevar a cabo iniciativas para mejorar el bienestar de su personal, los elevados índices que tenemos actualmente no nos invitan a ser optimistas en el futuro.

Alex BIDETXEA

Presidente de ASCOBI-BIEBA
ASCOBI-BIEBA-KO Presidentea



¿Nos podría hacer una breve descripción de su organización?

Ascobi-Bieba, es la Asociación de Constructores y Promotores Inmobiliarios de Bizkaia, entidad fundada en 1977 y que aglutina a las principales empresas constructoras y promotoras que trabajan en Bizkaia. Somos una asociación empresarial sectorial independiente, miembro de Cebek, la Confederación Empresarial de Bizkaia y de la CNC, la Confederación Nacional de la Construcción. También somos patronos de la Fundación Laboral del País Vasco.

El año 2023 está tocando a su fin. ¿Podría hacernos un balance de cómo se ha comportado el sector de la construcción en general?

Todavía es pronto para anticipar datos exactos, pero en líneas generales, creo que ha sido un año positivo para el sector porque se ha mantenido el nivel de actividad creciente de los últimos años. En el lado negativo hay que mencionar que se han mantenido la inflación que ha generado un incremento importante de los costes de producción en las obras y, en consecuencia, un deterioro de los márgenes de la actividad que, de ordinario, ya venían muy ajustados.

¿Cuáles son las expectativas para el próximo año, en el ámbito de la edificación?

En el ámbito de la edificación de vivienda las expectativas no son especialmente optimistas. Llevamos muchos años con un volumen de producción de vivienda, tanto libre como protegida, muy bajo y que no atiende la importante demanda de vivienda nueva existente en nuestra sociedad.

Egingo diguzu mesedez zure erakundearen azalpen labor bat?

Ascobi-Bieba Bizkaiko Etxegileen eta Higiezin Sustatzaileen Elkartea da, 1977an sortutako entitatea, Bizkaian diharduten enpresa eraikitzaile eta sustatzaile nagusiak elkartzen dituena. Enpresen elkarte sektorial independentea gara, Cebek-eko kide, Bizkaiko Enpresarien Konfederazioa, eta CNCkoa ere bai, Eraikuntzaren Konfederazio Nazionala. Euskadiko Lan Fundazioaren patronoak ere bagara.

2023. urtea amaitzen ari da. Balantze bat egingo diguzu, oro har eraikuntzaren sektorearentzat nolakoa izan den adieraziz?

Oraindik goiz da datu zehatzak aurreratzeko, baina oro har esango nuke urte positiboa izan dela sektorearentzat, azken urteetako jarduera hazkorrari eutsi egin baitzaio. Alde negatiboan aipatu beharra dago inflazioak jarraitu egin duela, eta horrek ekoizpen kostuen hazkunde garrantzitsua ekarri duela. Ondorioz jardueraren marjinak okertu egin dira, eta lehenagotik ere oso estuak ziren.

Zein dira datorren urterako aurreikuspenak eraikuntzaren arloan?

Etxebizitzaren eraikuntzaren arloan aurreikuspenak ez dira bereziki optimistak. Urte asko daramatzagu etxebizitzaren ekoizpen bolumen oso baxuarekin, bai libreaki eta bai babestuari dagokionez, eta ez dio erantzuten gure gizartean etxebizitza berriari buruz dagoen eskaera garrantzitsuari.

Esta situación es debida fundamentalmente al marco regulatorio y normativo en el que debemos operar en Euskadi.

Tenemos los porcentajes de reserva de suelo para vivienda protegida más elevados del Estado, de hasta un 75% en suelo urbanizable, pero no garantiza una producción significativa de vivienda protegida porque la viabilidad económica de las promociones esta cuestionada. Apenas hay desarrollos en marcha en suelo urbanizable. Solo se produce en suelo urbano consolidado y con eso no da para atender la demanda. A esto hay que añadir la exasperante lentitud burocrática de tramitación de permisos y licencias que incrementan hasta la eternidad el fin de las iniciativas promotoras.

A este escenario de producción aletargada ahora debemos añadir un incremento de los costes de financiación por la subida de los tipos de interés.

¿Y en obra civil?

La obra civil pienso que mantendrá su actividad actual pero muy condicionada por el deterioro de los márgenes, debido al incremento de los costes.

Esta situación esta produciendo un abandono paulatino de la licitación pública por parte de muchas empresas.

En esta línea, creo que la administración debe velar por la actualización de los precios de los proyectos. Ajustar los presupuestos de los proyectos a los costes de la economía real, hará posible la subsistencia de las empresas constructoras de nuestro territorio, que son las que crean empleo y riqueza para nuestra sociedad.

¿Y la Rehabilitación?

La rehabilitación lleva muchos años funcionando en Bizkaia. Tenemos uno de los parques de vivienda

Egoera hori gertatzen da funtsean Euskadin jarduteko daukagun arau esparru eta arautegiagatik.

Etxebizitza babestuetarako lurzoru erreserbaren Estatuko portzentajerik altuenak ditugu, % 75erainokoak lurzoru urbanizagarrian, baina horrek ez du bermatzen etxebizitza babestuaren ekoizpen esanguratsu bat, sustapenen bideragarritasun ekonomikoa zalantzan baitago. Ia ez dago garapenik abian lurzoru urbanizagarrian. Hiri lurzoru finkatuan bakarrik gertatzen da, eta horrek ez du eskaerari erantzuteko balio. Horri gehitu behar zaio baimenak eta lizentziak izapidetzeko geldotasun burokratiko amorragarria, ekimen sustatzaileak amaierarik gabe luzatzen baitituzte.

Lozorroan dagoen ekoizpen egoera horri, orain, finantzaketa kostuen igoera gehitu behar diogu, interes tasak igo egin direlako.

Eta obra zibilean?

Obra zibilak egungo jarduerari eutsiko diola uste dut, baina marjinen kalteak oso baldintzatuta, kostuen igoeraren ondorioz.

Egoera horren ondorioz, enpresa askok lizitazio publikoa uzten ari dira pixkanaka.

Ildo horretan uste dut administrazioak proiektuen prezioak eguneratzeaz arduratu behar duela. Proiektuen aurrekontuak ekonomia errearen kostuetara egokitzeak gure lurraldeko eraikuntza enpresen biziraupena ahalbidetuko du, horiek baitira gure gizartearentzat enplegua eta aberastasuna sortzen dutenak.

Eta Birgaitzea?

Birgaitzeak urte asko daramatza funtzionatzen Bizkaian. Estatuko etxebizitza





más antiguos del Estado y eso exige rehabilitarlo, tanto de manera correctiva como de mejora de los estándares de aislamiento y accesibilidad de los edificios. Las comunidades de vecinos perciben que, para mantener su patrimonio, mejorar sus niveles de confort, adaptarse al incremento del envejecimiento de la población y reducir los costes energéticos, deben abordar estas actuaciones. Si además existen ayudas públicas para acometer el esfuerzo inversor, las obras se multiplican. No hay que olvidar que una vivienda rehabilitada además de ser más eficiente y acogedora incrementa su valor de mercado.

Hablamos de un sector que representa un importante porcentaje del producto interior bruto y del empleo en nuestro país. ¿Cuáles son los principales retos a los que se enfrenta?

Somos un sector muy importante y estratégico. Representamos más del 9% del PIB en Euskadi, y generamos mucho empleo directo e indirecto en el entorno más próximo con más de treinta mil empleos en Bizkaia.

Los principales retos estratégicos del sector pasan por abordar la digitalización plena del mismo, la industrialización de la producción y sobre todo afrontar la escasez de personal derivado del cambio demográfico, además de incidir en las necesidades de formación, seguridad y salud en el trabajo.

Desde diferentes organizaciones afines al sector se está poniendo de manifiesto las dificultades que existen a la hora de conseguir mano de obra cualificada. ¿Dónde radica el problema y que solución se prevé a medio y largo plazo?

Como decía antes, estas dificultades de disponer de mano de obra cualificada derivan del cambio demográfico que vivimos con un descenso progresivo de la natalidad durante décadas, que

parke zaharretako bat dugu, eta horrek eskatzen du birgaitzea, bai modu zuzentzailean, bai eraikinen isolamendu eta irisgarritasun estandarrak hobetzeko. Bizilagunen komunitateek uste dute jarduera horiei ekin behar dietela, beren ondareari eusteko, erosotasun mailak hobetzeko, biztanleriaren zahartzearen hazkundeari egokitzeko eta energia kostuak murrizteko. Gainera, inbertsio ahaleginari ekiteko laguntza publikoak badaude, obrak biderkatu egiten dira. Ez da ahaztu behar birgaitutako etxebizitza eraginkorragoa eta abegikorragoa izateaz gain, bere merkatu balioa handitu egiten duela.

Gure herrialdeko barne produktu gordinaren eta enpleguaren ehuneko handi bat ordezkaten duen sektoreaz ari gara. Zein dira bere erronka nagusiak?

Oso sektore garrantzitsua eta estrategikoa gara. Euskadiko BPGren % 9 baino gehiago suposatzen dugu, eta zuzeneko eta zeharkako enplegu asko sortzen dugu ingurune hurbilean, Bizkaian hogeita hamar mila enplegu baino gehiago ditugularik.

Sektorearen erronka estrategiko nagusiak honako hauek dira: sektorearen erabateko digitalizazioari ekitea, ekoizpenaren industrializazioa eta, batez ere, aldaketa demografikoaren ondorioz langile eskasiari aurre egitea, bai eta laneko prestakuntza, segurtasun eta osasun beharrezanetan eragitea ere.

Sektoreko hainbat erakunde azpimarratzen ari dira eskulan kualifikatua lortzeko dauden zailtasunak. Non dago arazoa eta zer konponbide aurreikusten da epe ertain eta luzera?

Lehen esan dudan bezala, eskulan kualifikatua izateko zailtasun horiek gaur egun bizitzen ari garen aldaketa demografikoaren ondorio dira;

afecta a todos los sectores: industria, construcción o servicios. En esta competencia, la imagen de la construcción como un sector poco tecnológico y más exigente en el plano físico nos pone en peor situación. Es una imagen estereotipada y muy alejada de la realidad actual del sector y que debemos combatir para visibilizar los aspectos positivos: Mejores retribuciones de convenio, ausencia de turnos, maquinaria más moderna que reduce el esfuerzo físico y procesos productivos más sostenibles.

Desde Ascobi llevamos años trabajando ante esta problemática en colaboración con entidades públicas, como Dema, la agencia foral de empleo, desarrollando formación en oficios que permita una preparación básica a personas desempleadas que se acercan al sector; También estamos participando en el programa EkinBarri, en colaboración con Cebek, Fvem, Aveq y Cecobi. Una iniciativa pionera en nuestro territorio que plantea la transformación de los modelos de gestión en nuestras empresas poniendo a las personas en el centro. Un programa que cuenta con la financiación y el apoyo de la Diputación Foral de Bizkaia

La incorporación al sector del talento femenino es otra asignatura pendiente. ¿Cómo podemos hacer atractivo el sector a las mujeres, sobre todo en puestos de producción?

Somo un sector muy masculinizado en el ámbito de la obra, de la producción y, en este escenario, debemos propiciar la incorporación de la mujer al sector, derribar las barreras mentales y crear en las empresas entornos de acogida adecuados. En el ámbito de la obra no llegan al 1% y en el conjunto del sector en torno 10%. Estamos generando

izan ere, jaiotza tasa modu jarraian jaisten ari da hainbat hamarkadatan, eta horrek sektore guztiei eragiten die: industria, eraikuntza edo zerbitzuak. Lehia horretan eraikuntza teknologia gutxiko eta maila fisikoan zorrotzagoa den sektore gisa ikusteak egoera okerragoan jartzen gaitu. Hori irudi estereotipatua da, sektorearen egungo errealitatetik oso urrun dagoena, eta borrokatu beharra duguna alderdi positiboak ikusarazteko: hitzarmeneko soldata hobek, txandarik eza, ahalegin fisikoa murrizten duen makineria modernoagoa eta produkzio prozesu jasangarriagoak.

Ascobik urteak daramatza arazo horren aurrean lanean erakunde publikoekin elkarlanean, esate baterako Dema-rekin, Enpleguko Foru Agentzia, sektore hurbiltzen diren langabeei oinarrizko prestakuntza emateko lanbideetan prestakuntza garatzen; EkinBarri programan ere parte hartzen ari gara, Cebek, Fvem, Aveq eta Cecobi-rekin lankidetzan. Hori ekimen aitzindaria da gure lurraldean, gure enpresetan kudeaketa ereduak eraldatzea planteatzen duena, pertsonak erdigunean jarriz. Bizkaiko Foru Aldundiaren finantzazioa eta laguntza duen programa da.

Emakumeen talentua sektorean sartzea oraindik lortzeko dagoen gaia da. Nola egin dezakegu erakargarri sektorea emakumeentzat, batez ere produkzio postuak?

Sektore hau oso maskulinizatuta dago obraren eta ekoizpenaren esparruan, eta, egoera horretan, emakumea sektorean sartzea, oztopo mentalak eraistea eta enpresetan harrera ingurune egokiak sortzea bultzatu behar dugu. Obraren eremuan ez dira % 1era iristen,



programas formativos y divulgativos para paliar esta situación.

Creo que este sector es capaz de apasionar a las mujeres, pero aún no lo hemos conseguido. Vamos a trabajar activamente para que se incorporen, porque si no lo hacemos, nos faltaría la mitad de la sociedad que tiene que construir el futuro.

¿Qué beneficios puede traer la digitalización en un sector como el de la construcción?

La digitalización del sector no es una cuestión de beneficios, es una cuestión de supervivencia. Quien no aborde seriamente la digitalización de todos sus procesos de gestión y también los productivos, los de la obra no será competitivo y estará condenado a desaparecer.

Además de la edificación y la obra civil, la rehabilitación representa un porcentaje importante en la actividad de las empresas de su organización. ¿Están impulsando los fondos Next Generation la actividad de las empresas de forma eficaz?

La asignación a Euskadi de un importe de 130 millones de euros de los fondos Next para la rehabilitación en materia de eficiencia energética de los edificios de viviendas ha propiciado un incremento de la actividad. Las comunidades que cumplan las mejoras de eficiencia establecidas pueden obtener ayudas de hasta el 80% del coste de la obra. Como es lógico los fondos se han agotado con rapidez. El Departamento de Vivienda del Gobierno vasco ha conseguido ampliar de forma extraordinaria el importe inicial hasta el entorno de los 200 millones de euros.

eta sektore osoan % 10 inguru dira. Egoera hori gainditzeko prestakuntza eta dibulgazio programak sortzen ari gara.

Nire ustez, sektore hau emakumeen gustuko izateko modukoa da, baina oraindik ez dugu lortu. Modu aktiboan egingo dugu lan sektorean sar daitezzen; izan ere, hori egiten ez badugu, etorkizuna eraiki behar duen gizartearen erdia faltako litzaiguke.

Zer onura ekar ditzake digitalizazioak eraikuntzaren sektorean?

Sektorearen digitalizazioa ez da onura kontua, biziraupen kontua baizik. Kudeaketa prozesu guztien digitalizazioari eta ekoizpen prozesuei, obrakoei ere, serio heltzen ez diena ez da lehiakorra izango, eta desagertzea kondenatuta egongo da.

Eraikuntzaz eta obra zibilaz gain, birgaitzeak ehuneko handia suposatzen du zure erakundeko enpresen jardueran. Next Generation funtsak enpresen jarduera modu eraginkorren bultzatzen ari dira?

Etxebizitza eraikinak energia eraginkortasunaren arloan birgaitzeko Next funtsetatik Euskadiri 130 milioi euro esleitu izanak jarduera handitzea ahalbidetu du. Ezarritako efizientzia hobekuntzak betetzen dituzten komunitateek obraren kostuaren % 80rainoko laguntzak lor ditzakete. Normala den bezala funtsak azkar agortu dira. Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza Sailak hasierako zenbatekoa 200 milioi euro ingurura arte handitzea lortu du, ez ohiko moduan.



Ahora sería necesario mantener el impulso de esta acción dotando de recursos económicos en ejercicios venideros. Es una inversión que sale a cuenta: crecimiento económico, creación de empleo, un retorno fiscal significativo para las arcas públicas y sobre todo posibilitar al ciudadano el poder tener una vivienda con mejores condiciones de habitabilidad.

En cuanto a las empresas de obra civil que disponen de maquinaria con una antigüedad considerable. ¿Qué opina sobre la necesidad de implementación de un Plan Renove, como ya se está realizando en otros sectores?

Como sector estratégico que somos sería importante contar con el Renove que comentas. Es importante que las empresas del territorio cuenten con medios propios eficientes para poder ser competitivos a nivel local y mantener el arraigo empresarial del sector.

Además del problema de la falta de mano de obra se está detectando en el sector un crecimiento en el nivel de absentismo. ¿Qué opinión le merece esta situación que afecta a la productividad de las empresas?

El crecimiento del nivel de absentismo afecta al conjunto de la actividad económica, a todos los sectores y en el ámbito público y privado. En un mundo globalizado, donde tienes que ser altamente competitivo, el absentismo es un problema que debemos trabajar de forma conjunta empresa y representantes de los trabajadores porque afecta y perjudica a todos.

Orain, ekintza horren bultzadari eutsi beharko litzaioke, hurrengo ekitaldian baliabide ekonomikoak esleituz. Merezi duen inbertsioa da: hazkunde ekonomikoa, enpleguaren sorrera, ogasun publikoetarako zerga itzulera esanguratsua eta, batez ere, herritarrei bizigarritasun baldintza hobek dituen etxebizitza bat izateko aukera ematea.

Antzintasun nabarmeneko makinak dituzten obra zibileko enpresei dagokienez. Zer iritzi duzu Renove Plan bat ezartzeko beharrari buruz, beste sektore batzuetan egiten ari den bezala?

Sektore estrategikoa garen aldetik, garrantzitsua litzateke aipatzen duzun Renove plana izatea. Garrantzitsua da lurraldeko enpresek baliabide propio eraginkorrak izatea, maila lokalean lehiakorrak izateko eta sektorearen errotze enpresarialari eusteko.

Eskulan faltaren arazoaz gain, sektorean absentismo maila hazten ari dela antzematen ari da. Zer iritzi duzu enpresen produktibitateari eragiten dion egoera horri buruz?

Absentismo mailaren hazkundeak jarduera ekonomiko osoari, sektore guztiei eta eremu publiko eta pribatuari eragiten die. Mundu globalizatu honetan oso lehiakorra izan behar duzu, eta absentismoa arazo bat da, horregatik enpresak eta langileen ordezkariak elkarrekin landu behar dugu, guztiei eragiten dielako eta kalte egiten dielako.



“Este año esta siendo positivo para el sector, hemos mantenido el nivel de actividad creciente de los últimos años”

“Urte hau positiboa izaten ari da sektorearentzat, azken urteetako jarduera maila hazkorrari eutsi diogu”

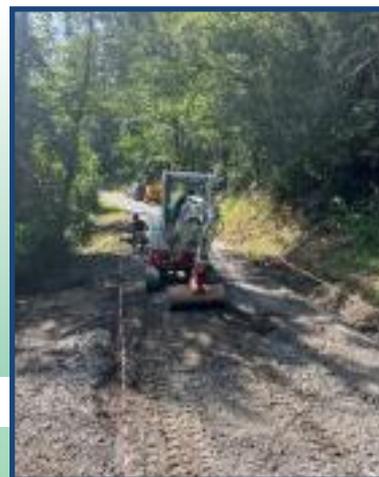
EXCAVACIONES JOAQUÍN BELTRÁN, S.L. realiza un obra en Galdames

La empresa asociada a AVE-BIE, Excavaciones Joaquín Beltrán, S.L. ha llevado a cabo una obra en el municipio de Galdames que ha consistido en la realización de una excavación y solera de hormigón.

En primer lugar, es importante resaltar que el trabajo realizado en la pista general en Galdames para la Diputación Foral de Bizkaia ha sido llevado a cabo en un tiempo récord de 6 horas. Esto demuestra nuestra eficiencia y capacidad para cumplir con los plazos establecidos.

1

El proceso de trabajo comenzó con la excavación del terreno, eliminando la capa superficial existente y dejando a nivel el área de trabajo. Esta etapa es crucial, ya que garantiza una base sólida y uniforme para el siguiente paso.



2

Una vez completada la excavación y nivelación, se procedió al compactado del terreno. Esta tarea implica usar maquinaria especializada para comprimir y estabilizar el suelo, asegurando así su resistencia y durabilidad a largo plazo.



3

Luego, se realizó el hormigonado del terreno utilizando una mezcla específica de HA25. El HA25 es un hormigón de alta calidad y resistencia, ideal para proyectos de este tipo. Este material se vierte sobre el terreno preparado previamente, asegurando un acabado liso y sólido.



Además, se agregó un mallazo de 150x150x80 para reforzar aún más la estructura de la pista. Este mallazo, fabricado con barras de acero entrelazadas, aumenta la resistencia y la capacidad de carga de la superficie de hormigón.

1

LEMOA
946 31 44 06
ZABAL@ALKIZABAL.NET

ALKIZABAL

LEMOA - BASAURI

www.alkizabal.net

BASAURI
946 51 05 99
BASAURI@ALKIZABAL.NET

Nuevas incorporaciones en nuestro parque de VEHÍCULOS DE ALQUILER



KATO IMER

 **Nilfisk**

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

 **CTX CONTAINEX**

 **BERGMANN**

 **HiKOKI**

 **POWER PRODUCT
GENERGY**

 **MASTER
CLIMATE SOLUTIONS**

 **altrex**

SERVICIOS AGRARIOS Y EXCAVACIÓN ETXEBARRIA, S.L.U. ejecuta una obra en Arrieta (Bizkaia)

Servicios Agrarios y Excavación Etxebarria S.L.U., empresa asociada a AVE-BIE, ha participado en el proyecto de urbanización del Barrio Libao en Arrieta.

Se ha realizado la urbanización de cinco parcelas y su vial pública correspondiente en unos terrenos con pendiente donde se han acometido los trabajos sin que el tránsito de vehículos y personas se viera afectado.



Atendiendo en todo momento a las necesidades de sus clientes y al proyecto presentado, se han efectuado los trabajos necesarios para las acometidas de fecales y pluviales, así como el soterramiento de la red eléctrica y de telecomunicaciones. A su vez, se ha tenido que diseñar el alumbrado público teniendo en cuenta criterios de eficiencia, ahorro energético y economía de mantenimiento.

Se han llevado a cabo trabajos de asfaltado, se han realizado aceras destinadas al tránsito o estancia peatonal, asegurándose un uso no discriminatorio de ellas. Así mismo, se han colocado farolas en dichas aceras y mobiliario urbano como papeleras.

La ejecución de este proyecto ha sido posible gracias al compromiso de los clientes y del personal involucrado en la obra, a los que hay que trasladar el más sincero agradecimiento.



2



contenor



- Más de 30 años de experiencia.
- Gran flota de camiones y contenedores.
- Servicios de máxima calidad.
- Gestión integral de residuos no peligrosos.



Polígono Industrial Trapaga-Ugarte · 48510 · Trapagaran · Bizkaia

T 944 862 625 · www.contenor.net

DEXBER DEMOLICIONES realiza la demolición del edificio histórico de la calle Rodríguez Arias 3 (BILBAO)

DEXBER DEMOLICIONES, asociado a AVE-BIE, colabora en el nuevo proyecto de renovación de la calle Rodríguez Arias 3 en Bilbao.

Empresa especializada en el sector de la demolición, en esta ocasión, ejecutando la demolición selectiva del citado edificio en formato TOP-DOWN. Todo ello con la particularidad de mantener la fachada principal, de valor histórico dentro del centro urbano, con vistas a la Calle Diputación.



La edificación centenaria, compuesta de estructuras mixtas y muros de carga, a su vez posee una fachada singular, parte de la historia de la ciudad. Su conservación no sólo contribuirá a mantener parte del Patrimonio Arquitectónico de Bilbao, sino también a disfrutar de los miradores de madera de la misma forma y con la misma ilusión que el día que nacieron.

Para ello **DEXBER DEMOLICIONES**, según imagen superior, ha dispuesto un arriostramiento específico, dando respuesta a la conservación de la fachada con la mínima afectación en los trabajos de demolición selectiva del edificio.

Comprometida, no sólo con el respeto y el cuidado del entorno, sino también con la eficiencia, **DEXBER DEMOLICIONES** aplica procedimientos propios en la demolición selectiva, como si de minería urbana se tratase. Estos procedimientos están en continua revisión y evolución, con el principal objetivo de extraer el mayor porcentaje de materiales susceptibles de una segunda vida.



3

**MECÁNICA
HIDRÁULICA
ELECTRICIDAD
MANTENIMIENTO
SOLDADURA
VENTA DE MAQUINARIA
Y REPUESTOS**


TREMAR
2015
REPARACIÓN MAQUINARIA PESADA



**MAQUINARIA OBRA PÚBLICA • INDUSTRIAL • FORESTAL • CARRETILLAS ELEVADORAS
PORTACONTENEDORES • MAQUINARIA CHATARRERA**



KOMATSU

Servicio Técnico Oficial


UPLIFTING
grupo GATPU

Polígono Zugutzu, nave 13. 48960 Galdakao ♦ Tel. 94 457 17 52 - Fax 94 457 01 39
tremar@tremar.es ♦ repuestos@tremar.es

En marcha la segunda fase del programa **LABORLAN IV**



A principios del pasado mes de agosto, con la suscripción de los primeros contratos por parte de las empresas adheridas, dio comienzo la segunda fase del programa **LABORLAN IV** que promueve DEMA, que facilita a un colectivo de personas desempleadas el acceso a una formación en mantenimiento y reparación de maquinaria de construcción y a una experiencia laboral de al menos tres meses de duración.

Esta fase ha continuado durante los meses de septiembre y octubre con la suscripción del resto de contrataciones que finalmente han llegado a ser once y se prevé que, una vez finalizado el

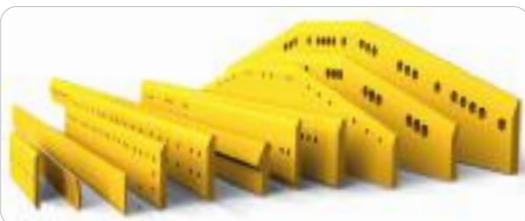
periodo de tres meses de la experiencia laboral, las empresas puedan seguir apostando por estas personas y puedan paliar la escasez de mano de obra especializada en esta materia.

Estos contratos han contado con el apoyo del Departamento de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia a través del Programa Kontrata 2023, que otorga una subvención a las empresas adheridas al programa que deseen solicitarla.

Esperemos que en futuras convocatorias podamos contar con el apoyo de DEMA para poner en marcha un nuevo proyecto.

BYG Plus+

Repuestos para maquinaria de movimiento de tierras y minería



- Maquinaria de obra pública
- Venta y reparación de rodajes y componentes
- Puertas y sobrecartolas para dumpers
- Calderería y calderería mecanizada
- Prensas y cizallas hidráulicas
- BYGPlus y suministros industriales
- Maquinaria industrial
- Reparaciones navales
- Montaje y herrería
- Carretillas elevadoras



Bº Iparralde S/N
48950 Erandio
Tel. 94 467 25 12

info@catral98.com
www.catral98.com



Amando Astorga reelegido presidente de **AVE-BIE**

El pasado mes de septiembre, tuvo lugar la reelección de Amando Astorga, de la empresa Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.L., como presidente de nuestra organización.

Junto a la elección de la presidencia, se procedió a completar el resto de cargos en la junta directiva, quedando esta como se indica a continuación:

Vicepresidenta:

- Aitziber Zorroza
(ZORROZA INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L)

Secretario:

- Jorge Gutiérrez
(GUTRAM, S.L.)

Tesorero:

- Marco Muccio
(EXCAVACIONES CANTABRICAS, S.A.)



Vocales:

- Angel Gómez
(VIUDA DE SAINZ, S.A.)
- Unai Berriozabal
(DEXBER DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES, S.L.)
- Garikoitz Basauri
(EXCAVACIONES AZKARRETA, S.L.)
- Alex Pradera
(GAIMAZ, S.A.)
- Toño González
(EXCAVACIONES BASAURI, S.L.)

TU ALQUILER DE **CONFIANZA**

ELEVACIÓN, ENERGÍA,
FORMACIÓN, MAQUINARIA,
EVENTOS, MODULAR.



AVE-BIE promueve la digitalización de sus empresas asociadas

El pasado mes de julio la Asociación fue adjudicataria de una subvención, por parte del Departamento de Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia, en su programa de Agentes Intermedios, para poner en marcha un proyecto denominado "INDUSKETA DIGITALA",

Este pretende fomentar la digitalización de las empresas en el sector de excavación y de obra civil, sirviendo como proyecto tractor para que las empresas tengan la digitalización y la innovación como palancas tractoras en el crecimiento empresarial y de aporte de valor.

Para el desarrollo de este proyecto es necesario transmitir a las empresas conocimiento relacionado en diversas áreas, y transmitir confianza para que ellas mismas se atrevan a dar el paso a pesar de los riesgos que ello suponga.

Entre las áreas a tener que transmitir conocimiento, se definen las siguientes:

- Experiencias piloto previas por empresas de su sector conocidas.
 - Conocimiento en empresas que han trabajado con innovación.
 - Proyectos Innovadores y de empresa.
 - Barreras existentes por parte de las empresas y mecanismos para facilitar el salto tecnológico.
 - Conocimiento en el funcionamiento de subvenciones que apoyan la digitalización de las empresas
- Además, existen otros objetivos transversales, los cuales son:
- Colaboración entre empresas del sector que fomenten la confianza entre las mismas y sirva para poder fomentar proyectos en colaboración sectorial.
 - Mejora de la imagen del sector, mediante la mejora de las empresas en las labores de digitalización.
 - Mediante la mejora de la imagen del sector, mejora en el relevo generacional consiguiendo a largo plazo conseguir que jóvenes se vean atraídos por este.
 - La digitalización e innovación de los procesos empresariales permitirá aportar nuevas innovaciones existentes en otros sectores.
 - Involucración empresarial, para establecer un Plan de Digitalización y dar fomento a las mismas a poder ir dando paso de manera continuada.
 - Involucración empresarial a la asistencia de eventos, que fomenten la innovación tecnológica.
 - Percepción empresarial de poder establecer nuevos cambios en los modelos de negocio, o ampliación de nuevos nichos de mercado existentes.
 - Aportar valor añadido al cliente por parte de las empresas, mejorando la eficiencia en sus procesos.



JUNTAS
BESMA

SALINAS
CAUCHOS Y POLIURETANOS



Juntas Planas



Juntas Tóricas



Poliuretanos



Cauchos

ESTANQUEIDAD

DESARROLLOS
A MEDIDA DE LOS CLIENTES

ELASTOMEROS



WWW.JUNTASBESMA.COM



WWW.PRODUCTOS-SALINAS.COM

Barrio Barrando nº 12, Polígono Landetxe
Zarátamo, Vizcaya 48480
besma@juntasbesma.com

Juntas Besma: +34 94 671 42 30
Productos Salinas: +34 94 671 25 05
salinas@productos-salinas.com

AVE-BIE sigue apostando por los itinerarios de inserción del programa

LANBERRI



El pasado mes de julio, la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), fue adjudicataria de dos nuevos itinerarios de inserción, correspondientes al Programa Lanberri, del Departamento de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia.

El primer itinerario que se llevará a cabo será el de **“Limpieza y gestión de residuos urbanos e industriales”** de 422 horas de duración, que incorpora los siguientes certificados de profesionalidad:

- SEA406_1 Limpieza en espacios abiertos e instalaciones industriales (RD 1179/2008, de 11 de julio), de 130 horas de duración.

- SEAG0108 Gestión de Residuos Urbanos e Industriales (RD 1377/2009, de 28 de agosto), de 270 horas de duración.

El segundo itinerario **“Bioconstrucción, construcción sostenible y rehabilitación energética de edificios”**, tiene una duración de 372 horas e incorpora un módulo de Sistemas de Aislamiento Térmico (SATE) y otro módulo de instalación de fachada ventilada.

Así mismo, además de estos módulos, cada itinerario incorpora 15 horas de formación en activación laboral y 7 horas de formación en igualdad, incluidas en la duración total de los mismos.

Estas dos acciones formativas se complementan con acciones de orientación individualizada para las personas participantes e intermediación laboral con empresas, a fin de conseguir su inserción.

Este programa se dirige a unos colectivos específicos como son personas desempleadas mayores de 45 años, de larga duración, en riesgo de exclusión o con discapacidad. En estos momentos se están llevando a cabo las labores de reclutamiento y selección de personas candidatas, a fin de poder cerrar un grupo de catorce personas en cada uno de los itinerarios.

AVE-BIE lleva participando en el programa Lanberri desde el año 2016, que es cuando dio comienzo el mismo, cumpliendo en todos los años con el requerimiento de inserción, que es del 15% de las personas participantes, superando incluso este porcentaje.





JCB



MASER



MAQUINARIA PARA CONSTRUCCIÓN

- Excavadoras de ruedas
- Excavadoras de cadenas
- Miniexcavadoras
- Palas cargadoras
- Manipuladores telescópicos
- Telescópicas giratorias
- Mixtas
- Dumpers
- Minicargadoras
- Carretillas

www.reparacionesmaser.com



649 976 488



Poligono Industria Zubieta
Modulo 3, parcela 2E
48340 Amorebieta

FENAEX celebra su 1ª Reunión Nacional en las oficinas centrales de Finanzauto



Antonio García Rivero, Presidente de FENAEX

El pasado jueves 28 de septiembre FENAEX, Federación Nacional de Excavadores, celebró en las oficinas centrales de FINANZAUTO, en Arganda del Rey (Madrid) su 1ª Reunión Nacional.

A esta cita acudieron representantes de siete de las ocho asociaciones que componen la federación, AEXCA, AEXAR, AVE-BIE, AEXA, AMAEXCO, AVEMCOP y UNEXMA. También acudió ANMOPYC, la asociación de fabricantes de maquinaria, componentes y equipos auxiliares que siempre ha mostrado un gran apoyo a este proyecto.

PRESENTACIÓN Y PUESTA EN COMÚN DEL PROYECTO ASOCIATIVO

Javier León, Responsable de Marketing de Finanzauto, dio la bienvenida, agradeciendo la asistencia y tendiendo la mano para seguir colaborando e impulsando el sector.

El presidente de FENAEX, Antonio García, y el secretario general, Roberto Loraque, llevaron a cabo la presentación oficial de FENAEX en la que se difundió, potenció y amplió el proyecto asociativo, poniendo de manifiesto sus objetivos,

basados en capitalizar los intereses de los excavadores a nivel global.

Pierre-Nicola Fovini, CEO de Finanzauto, tuvo también la oportunidad de dar la bienvenida a los asistentes, destacando la importancia de las asociaciones para la evolución del sector y el apoyo que desde Finanzauto ofrecen para conseguirlo. Además, potenció la idea de posicionar a sus instalaciones como punto de encuentro para las asociaciones con el objetivo de poder colaborar en la reindustrialización del país, así como con la profesionalización del sector. De esta manera, ofrecer a

sus clientes un contexto que permita concentrar la energía de los diferentes sectores del mercado para conseguir sus objetivos de desarrollo.

Destacar, así mismo, la presencia en el evento de Iratxe Mendía, Directora de la Región Norte de Finanzauto, quien se desplazó desde Bilbao para brindar su apoyo a este evento.



Pierre-Nicola Fovini, CEO de FINANZAUTO



UNA VISITA POR LAS INSTALACIONES PARA COMPARTIR CONOCIMIENTOS

Seguidamente, se realizó una visita por las instalaciones de Arganda. Se recorrió la campa, en la que se pudieron ver los diferentes equipos nuevos, usados y de alquiler que Finanzauto tiene a disposición de sus clientes.

Se visitó el Centro Hidráulico, en el que Oscar Vicente Cañada, director de postventa de Finanzauto, mostró todo el potencial para la reparación y revisión de Cilindros

Hidráulicos, con una capacidad destacada en el mercado.

Posteriormente, se entró en las instalaciones de la base de Arganda donde su director, Antonio Moreno, dio la bienvenida y explicó todas las tareas que realizan, así como el alcance y territorio que atienden desde allí. Una vez dentro de la base, se pasó al almacén regulador de repuestos por el que Jorge Escamilla, Responsable de Repuestos, guio entre sus más de 55.000 referencias disponibles, que permiten ofrecer una disponibilidad de repuestos superior al 90% en 24 horas.

Por último, se recorrió el taller general de la mano de Antonio Esteban, que demostró la capacidad y conocimiento a la hora de realizar las reparaciones y revisiones, lo que posiciona a Finanzauto como empresa referente y de confianza entre sus clientes.

Finalmente, el evento concluyó con un catering en el que se pudo disfrutar de interesantes momentos de networking.



Excavaciones
Movimiento de tierras
Derribos
Escolleras
Obra Civil



EXCAVACIONES BASAURI

Pol. Erletxe Plat. K 18
 48960 Galdakao

 609 482 291



www.excavacionesbasauri.com

Reducir el uso de pesticidas y restaurar los ecosistemas dañados, las propuestas europeas para cuidar el suelo y recuperar la biodiversidad

Más de la mitad del PIB global, unos 40 billones de euros, depende de la naturaleza y los servicios que proporciona. Además, más del 75 % de los tipos de cultivos alimentarios mundiales dependen de la polinización animal, y el 50% de la tierra agrícola en la UE con cultivos dependientes de polinizadores ya se enfrenta a un déficit de polinización. Aumentar la biodiversidad y limitar el uso de pesticidas son acciones clave para cuidar la salud del suelo, los ecosistemas y las personas. Con este fin, la Comisión Europea ha presentado dos propuestas legislativas, orientadas a reducir a la mitad el uso de plaguicidas químicos para 2030 y a impulsar la restauración del medio natural. Los objetivos de estos planes son garantizar la resiliencia y la seguridad del suministro de alimentos en la UE, mejorando la conservación de los suelos y recuperando el mayor número de ecosistemas.

Los datos nos dicen que la naturaleza de Europa se encuentra en un declive alarmante con más del 80% de los hábitats en malas condiciones. Por ejemplo, los humedales se han reducido en un 50 % desde 1970, y los expertos estiman que la pérdida de biodiversidad representó un detrimento anual de 3,5 a 18,5 billones de euros entre 1997 y 2011. Particularmente, los pesticidas constituyen una importante fuente de riesgo para la salud del suelo y de las personas. Entre 2013 y 2019 investigadores detectaron pesticidas por encima de su umbral de efecto en entre el 13% y el 30% de todos los puntos de control de aguas superficiales de los ríos y lagos europeos. Según la Estrategia Europea "De la granja a la mesa", casi 15.000 millones de euros de la producción agrícola anual de la UE se atribuyen directamente a los insectos polinizadores, y el 10% de las especies de abejas y mariposas en Europa están al borde de la extinción.

REDUCIR A LA MITAD EL USO DE PESTICIDAS QUÍMICOS PARA 2030

Por todo esto, es urgente resolver el problema de los plaguicidas, limitando su uso para optimizar la seguridad del suelo europeo, tanto agrícola como urbano y silvestre, y de esta manera, afianzar el camino marcado por el Green Deal europeo. La propuesta

presentada supera la reglamentación vigente de la Directiva sobre uso sostenible de plaguicidas, ya que su efecto no ha sido tan eficaz como lo que se esperaba. Esta normativa se centra en áreas como la capacitación de usuarios y distribuidores, la inspección de los equipos de aplicación de pesticidas, la prohibición de la fumigación aérea y la limitación del uso de pesticidas en áreas sensibles. Sin embargo, la CE considera que es necesario impulsar acciones más ambiciosas para limitar el uso de pesticidas, por lo que la intención es transformar la Directiva en un Reglamento que será directamente aplicable en todos los Estados miembros, para asegurar su aplicación unánime al obligar a los gobiernos nacionales a presentar a la Comisión informes anuales detallados de progreso y ejecución.

De esta manera, se proponen objetivos jurídicamente vinculantes a nivel nacional y de la UE para reducir en un 50% el uso y el riesgo de plaguicidas químicos y el uso de los plaguicidas más peligrosos para 2030. Los países podrán ajustar sus metas de reducción dentro de una escala predefinida para asegurar su aplicación efectiva. También se fijarán nuevas reglas más estrictas sobre el control de plagas de un modo respetuoso con el medio ambiente. Con esto se busca fomentar el Manejo Integrado de Plagas (MIP) priorizando los métodos ambientales alternativos para evitar en la medida de lo posible el uso de pesticidas químicos. Por último, se prohíbe el uso de plaguicidas en áreas sensibles: zonas verdes urbanas, incluidos los parques o jardines públicos, los parques infantiles, los colegios, los terrenos de recreo o deportivos, los caminos públicos y los espacios protegidos conforme a Natura 2000 y cualquier zona ecológicamente sensible que deba conservarse para polinizadores amenazados.

Con estos avances se persigue reducir la huella ambiental del sistema alimentario, proteger la salud de las personas y mitigar las pérdidas económicas que provoca la disminución del suelo útil y la pérdida de polinizadores inducida por pesticidas, contribuyendo a construir sistemas alimentarios sostenibles en línea con el Pacto Verde Europeo y la estrategia Europea "De la granja a la mesa".



LEY DE RESTAURACIÓN DE LA NATURALEZA

La otra propuesta hecha pública consiste en la primera legislación que se dirige explícitamente a la restauración de la naturaleza de Europa y tiene como objetivo reparar el 80% de los hábitats europeos que se encuentran en malas condiciones. Se trata de una medida orientada a prevenir los peores impactos del cambio climático y la pérdida de biodiversidad y su campo de acción no se circunscribe a los ecosistemas dañados, sino que busca una mejora global de la biodiversidad en todo el territorio europeo, desde los bosques y las tierras agrícolas hasta los marinos, ecosistemas urbanos y de agua dulce. Con esta nueva ley se desarrollaría la Estrategia de Biodiversidad 2030 y su intención es cubrir al menos el 20% de las áreas terrestres y marinas de la UE para 2030 con acciones de restauración de la naturaleza y, finalmente, extenderlas a todos los ecosistemas que necesitan restauración para 2050.

Para ello, se establece que los ecosistemas con el mayor potencial para eliminar y almacenar carbono y prevenir o reducir el impacto de los desastres naturales, como las inundaciones, serán las principales prioridades. Eso sí, las acciones de restauración de la naturaleza no excluyen la actividad económica, si no que se quiere fomentar las sinergias existentes para reducir los impactos ambientales y posibilitar la convivencia de la actividad humana y el medio natural. Los Estados miembros deberán desarrollar Planes Nacionales de Restauración, y las acciones se apoyarán con los programas Horizon de la UE, fomentando la investigación y aplicación de nuevas tecnologías y técnicas, como la agricultura de precisión.



AZPIEGITURAK ETA ZERBITZUAK
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

INGURUNEA ZAINDUZ
ERAIKITZEN DUGU

CONSTRUIMOS RESPETANDO
EL ENTORNO

30 URTE
1989-2019

www.gaimaz.com





Nuevo horizonte en materia de gestión de residuos. Enero de 2024

Si en el pasado artículo os dábamos información sobre los cambios que se habían introducido en materia de acreditación documental del traslado de residuos para el día 1 de julio de 2023, este trimestre vamos a adelantarnos el último cambio en materia de gestión documental: **el cierre del circuito de residuos no peligrosos en la plataforma IKS-eeM el día 1 de enero de 2024.**

Desde abril de este año, en la web del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco nos vienen avisando de las fechas de cierre circuitos de residuos del sistema IKS-eeM. Como sabéis, los cierres han sido parciales y en enero del próximo año nos enfrentamos al último y más importante para poseedores y gestores de Residuos de Construcción y Demolición: **no será posible generar DSCs de traslados con destino valorización en IKS.**

¿POR QUÉ?

Bien, el motivo principal es que los Documentos de Seguimiento y Control no son capaces de cumplir con el contenido mínimo establecido en las diferentes normas en materia de gestión de residuos aprobadas en los últimos años (RD 553/2020 y Ley 7/2022). Por lo tanto, necesitamos generar un documento asociado al traslado (en otra plataforma, a mano, en formato digital o como

mejor consideremos) que cumpla con el contenido mínimo que se establece en las normas como correcta acreditación del traslado de residuos.

Además, como muchos sabréis, los requisitos de los fondos Next Generation incluyen especificaciones en materia de Residuos de Construcción y Demolición. La correcta acreditación del traslado de residuos viene condicionada por la entrega de documentación "correcta", esto es, con el contenido mínimo que se establece en la normativa. Un Documento de Identificación.

ES INAMOVIBLE LA DECISIÓN

No podemos asegurarlo al 100% pero todo indica que sí, IKS-eeM se cerrará el próximo 1 de enero de 2024.

¿Y QUÉ HACEMOS?

Al quedarnos huérfanos de plataforma debemos consensuar con la instalación de tratamiento de residuos o con el operador de nuestro traslado qué documentación se nos entregará para acreditar correctamente el traslado de nuestros residuos. Sabemos que algunos optarán por generar la documentación en plataformas de pago,

otras harán Documentos de Identificación en formato digital que nos entregarán firmados.

Nuestro consejo es que habléis con vuestra empresa de contenedores (si realizáis la gestión de residuos a través de una) o con la instalación de tratamiento (si os encargáis de operar el traslado) y determinéis antes del 1 de enero cómo funcionaréis.

Recordad también que debéis disponer de toda esa documentación organizada en un archivo cronológico (Excel o similar) en el que registréis todos los traslados que realicéis como productor, agente, operador y/o transportista de residuos.

LA ÚLTIMA CUESTIÓN IMPORTANTE:

Utilizad, si lo necesitáis, el siguiente texto que encontraréis en la web del departamento con respecto a la acreditación documental en materia de residuos:

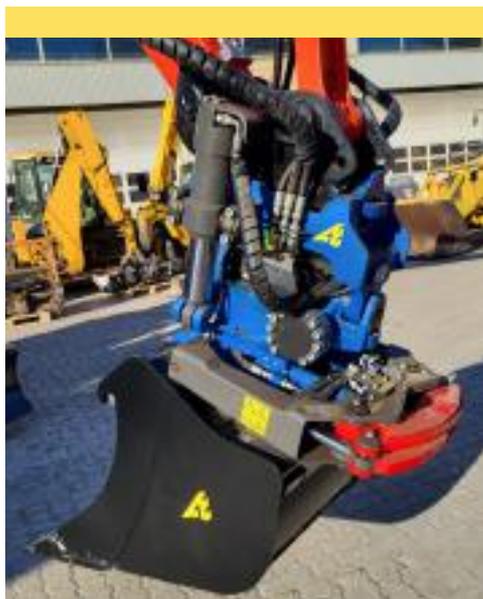
“Disponer del documento de identificación de un traslado debidamente relleno y firmado es acreditación suficiente del traslado del residuo con independencia de que dicho documento de identificación deba estar disponible en una plataforma pública (traslados sometidos a notificación previa) o no deba estar disponible en una plataforma pública (traslados no sometidos a notificación previa). Entendemos que dicho documento aceptado por el gestor destinatario autorizado debe ser igualmente válido con carácter general para acreditar el correcto destino de los residuos de construcción y demolición (RCD) y poder proceder a la devolución de las fianzas relativas a la gestión de RCD depositadas en los ayuntamientos. Todo ello, sin perjuicio de que dichas entidades en el uso sus facultades estimen necesario solicitar en casos determinados otro tipo de documentación acreditativa.”

Ane Emile Rodríguez
e-Const, Consultoría Ambiental, S.L.



GAMA EXCAVACIÓN

ARDEN EQUIPMENT



info@arden-equipment.com

667.65.37.96

91.227.80.30

HARRIGREEN RECYCLING S.L.



GESTIÓN SOSTENIBLE DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN PARA SU CONVERSIÓN EN UN NUEVO RECURSO QUE SE REINCORPORA AL CICLO DE LA ECONOMÍA.

Según datos de EUROSTAT la generación de residuos de construcción y demolición de la UE-27 en el año 2021 fue de 840 millones de toneladas, es decir, un 36% del total de residuos generados, de los cuales el 56,2% están compuestos por **hormigón**, el material más empleado en el sector de la construcción.

La implantación de la **economía circular** en el sector de la construcción es fundamental para reducir el consumo de materias primas y reducir la gestión mediante depósito en vertedero de los residuos de construcción y demolición. De esta forma, los RCD pueden ser empleados como materia prima secundaria para reemplazar la materia prima natural.

La Comisión Europea ha lanzado una estrategia integral para un entorno construido sostenible que debe garantizar la coherencia en áreas políticas relevantes como el clima, la eficiencia energética y de los recursos, la gestión de residuos de construcción y demolición, la accesibilidad y la digitalización, de manera que preserve el medio ambiente y apoye la economía circular.

Recientemente, la Comisión Europea ha llevado a cabo iniciativas específicas para el sector de la construcción, tales como el Pacto Verde Europeo, la Nueva Bauhaus Europea, el Plan de Acción para la Economía Circular y la Ola de Renovación de la UE.

En Euskadi, la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental, en su disposición adicional tercera, determina que se deberá alcanzar el 40% de utilización de subproductos, materias primas secundarias, materiales reciclados o provenientes de procesos de preparación para la reutilización que deban utilizarse para la ejecución de contratos de obras salvo que por motivos técnicos justificados estos porcentajes deban ser reducidos.

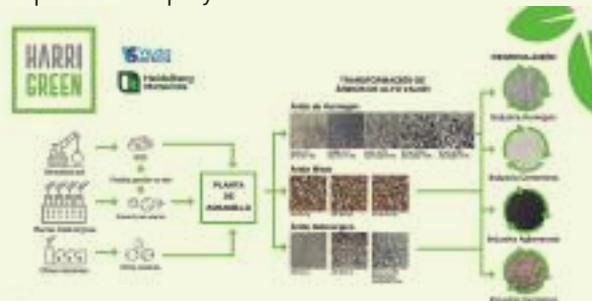
Con el fin de aplicar de forma real estas nuevas políticas medioambientales comunitarias para una mejor gestión de los recursos naturales, la reducción del impacto de la actividad humana en el medio natural y la preservación del medio ambiente en general nace **Harrigreen Recycling S.L.** El ámbito de trabajo se centra en la economía circular en el sector de la construcción.

Dos empresas de largo recorrido y amplia experiencia, **Viuda de Sainz y Heidelberg Materials**, han unido sus esfuerzos y conocimientos para crear una planta avanzada de tratamiento y valorización de residuos de la construcción y demolición.

Harrigreen apuesta por la gestión sostenible de los residuos que genera el sector de la construcción y su conversión, tras el paso por nuestra planta de reciclaje,

en un nuevo recurso valioso que se incorpora de nuevo al ciclo de la economía.

La actividad comprende todo el proceso de recuperación para convertir un residuo en un nuevo producto a disposición del sector de la construcción para su aplicación en proyectos de diversa índole.



De esta manera se contribuye a preservar el medio ambiente y sus recursos naturales, reduciendo la huella de carbono en los proyectos de construcción y constituyendo en suma una apuesta activa y en marcha por la economía circular.



En la planta ubicada en el Barrio Zaramillo de Güeñes se reciben los residuos de construcción y demolición procediendo en un primer paso del proceso a su clasificación en función de su naturaleza y composición tras su separación en origen: residuos de hormigón o residuos mixtos. Posteriormente, se procede a su separación mecánica y trituración, obteniendo áridos reciclados de alta calidad aptos para nuevos usos de alto valor añadido que en una gran proporción podrán ser consumidor por los integrantes de la Joint Venture.



En consonancia con la gestión sostenible de la actividad y con el objetivo de reducir la huella de carbono, la energía utilizada en todo el proceso procede de origen renovable.

La gestión de los residuos de la construcción y demolición, y el proceso de tratamiento que se aplica en la planta garantiza la obtención de áridos reciclados de

alta calidad en diferentes granulometrías, con condición de fin de residuo.



Harrigreen Recycling S.L. comercializa productos aptos para su incorporación en eco-cementos, eco-hormigones, zahorras, suelo cementos y grava cementos.



Estos áridos contribuyen a reducir la huella de carbono en la industria de fabricación de hormigones, en la industria cementera, la industria del aglomerado y la industria de las carreteras.



En resumen, Harrigreen Recycling se encarga de gestionar de forma sostenible los RCD y el árido siderúrgico para su conversión en un nuevo recurso que se reincorpore al ciclo de la economía.



Uxue Arteagabeitia
José Manuel Baraibar
Harrigreen Recycling S.L.

CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

- I + D + i
- OBRA CIVIL
- PROMOCIÓN
- EDIFICACIÓN
- OBRAS ESPECIALES
- INDUSTRIA, LOGÍSTICA Y COMERCIAL

Viuda de Sainz
www.viudadesainz.com

EMPRESA RESPONSABILITATIVA - EMPRESA ADORNADA
-CO₂
Bilbao

La construcción vasca busca talento verde y digital

La construcción es una de las industrias que experimentará una mayor transformación en los próximos años debido a la necesidad de adaptarse tanto a las nuevas tecnologías, como minimizar el impacto ambiental y contribuir a los compromisos ambientales y de desarrollo sostenible.

En este contexto, el histórico European Green Deal cobra especial relevancia por el impacto significativo que tendrá en nuestra economía y empleo. La Unión Europea se ha comprometido firmemente a lograr la neutralidad del carbono para el año 2050, lo cual nos convierte en una industria clave para abordar los desafíos medioambientales y sociales que enfrentamos como sociedad.

Nuestra industria debe asumir la responsabilidad de mejorar la eficiencia energética de nuestros edificios, pero también de atraer talento especializado capaz de llevar a cabo estas transformaciones. Por eso, la formación y la profesionalización del sector se configuran, entre otros, como palancas de cambio para afrontar estos retos.

Nos preparamos para la transición a una economía verde y digital. Sin embargo, para lograr todo esto, debemos contar con un factor esencial: **el talento humano**.

Considerando que 15 de cada 100 nuevos empleos en Euskadi corresponden a la construcción y se estima que la 'ola de renovación' de viviendas y edificios contribuya a generar en España casi 200.000 puestos de trabajo, los principales agentes del sector coincidimos en que la rehabilitación del parque edificado y la regeneración urbana con objetivos climáticos supone una oportunidad única para generar empleo.

Una de las piedras angulares identificadas del Clúster de la Construcción de Euskadi para superar este desafío es la apuesta por la formación y el desarrollo de nuevos perfiles profesionales que respondan a los retos tecnológicos que necesita abordar el sector. Es ineludible profesionalizar el sector desde sus cimientos, invirtiendo en Formación Profesional como una inversión estratégica en nuestro futuro.





Debemos mirar más allá de los recién graduados/as en arquitectura e ingenierías y acercarnos a estudiantes de bachillerato y niveles inferiores fomentando las vocaciones técnicas desde la enseñanza obligatoria. La industria de la construcción ofrece condiciones laborales y ventajas competitivas que pueden resultar muy atractivas y es nuestro deber dar a conocer estas oportunidades y convertirnos en sector de referencia para los y las jóvenes. Además, procesos como la industrialización, la robótica o la realidad aumentada serán tecnologías que se incorporarán a la industria de la construcción desde otras industrias como la automoción o el sector del metal, por lo que el trasvase entre distintos sectores de talento experto será una realidad necesaria.

Según datos de Emakunde-Instituto Vasco de la Mujer, actualmente, la presencia de mujeres en la construcción en Euskadi es del 8%. Es imprescindible avanzar hacia una mayor equidad de género para fomentar la participación de las mujeres en la

construcción, brindándoles más oportunidades y promoviendo su presencia en todos los niveles de la industria.

La formación, la digitalización y la incorporación del talento femenino son las claves para asegurar un futuro sostenible y competitivo para nuestra industria. Desde Eraikune reafirmamos nuestro compromiso de seguir trabajando de la mano con todos los actores del sector para construir una industria más inclusiva y diversa fundamentada en la innovación constante.

Así, construir edificios con cero emisiones netas para el 2028 es un desafío, pero alcanzable. Asumir la responsabilidad compartida de impulsar este modelo de construcción entre todos los actores políticos y sociales involucrados es clave para garantizar el éxito de los desafíos ambientales y sociales a los que nos enfrentamos como sociedad.

Jon Ansoleaga, director general del Clúster de la Construcción de Euskadi (Eraikune)



BUILDING
THE FUTURE

El valor añadido en la distribución de gasóleo



El servicio de distribución de gasóleo es un valor añadido fundamental en obras y excavaciones.

En este tipo de actividades, contar con un suministrador de confianza y eficiente es esencial para garantizar el funcionamiento adecuado de maquinaria y vehículos

A continuación, os detallamos la tipología de gasóleos utilizados en este sector:

- **Gasóleo de tipo A** de automoción, gasóleo de uso en vehículos diésel, con especificaciones propias para garantizar su calidad y rendimiento óptimo

Gasóleo con tipo pleno en Impuestos especiales.

- **Gasóleo de tipo B** de maquinaria, combustible utilizado principalmente en maquinaria agrícola, de construcción y otros equipos industriales. Gasóleo Bonificado en Impuestos Especiales.

¿QUIÉNES SON LOS CONSUMIDORES AUTORIZADOS PARA LA UTILIZACIÓN DEL GASÓLEO TIPO B?

- Motores de tractor y maquinaria agrícola (incluido el utilizado en horticultura, ganadería y silvicultura).

- Motores que tengan la condición de **vehículo especial y no estén matriculados**. Se incluyen vehículos que no puedan circular por vías y terrenos públicos.

- Dentro de los vehículos que sí podrían utilizar gasóleo bonificado están los grupos eléctricos, como la retro y la carretilla, aunque si disponen de matrícula no pueden utilizarlo.



EL VALOR AÑADIDO DE UN BUEN SUMINISTRO

- **Cesión de depósitos en obra**

Ofrecer soluciones de almacenamiento para dar solución a las necesidades de los clientes, disponer una amplia gama de tipos de depósitos y capacidades (simple / doble pared, 200 litros, 1000, 2000, 5000).

Esto garantiza el repostaje de combustible en obra las 24 horas del día.

- **Flota Propia de vehículos**

Disponer de una amplia flota de camiones de diferentes capacidades y especificaciones para asegurar entregas rápidas y de difícil acceso (vehículos 4x4 y 6x6).

- **Garantía en el suministro**

- ISO 9001 Calidad e ISO 14001 Medioambiente .

- Contar con conductores con amplia experiencia para garantizar la seguridad y la eficiencia en las entregas.

- Disponer de contadores homologados que cumplen con todas las regulaciones y estándares de calidad, lo cual garantiza la precisión y la transparencia.

- **Prevención de riesgos laborales**

Adaptación a las normas de seguridad y medioambientales características de cada obra, protocolos de acceso y de descarga.

- **Asesoramiento y atención al cliente**

Proporcionar el asesoramiento personalizado para optimizar el rendimiento de cada una de las obras.



arbere

GASÓLEO A DOMICILIO

arbere@arbere.com - 946 20 40 45

- ESPECIALISTAS EN SUMINISTROS A OBRAS
- CAMIONES 4X4
- CONDUCTORES CON AMPLIA EXPERIENCIA
- DEPÓSITOS HOMOLOGADOS PARA OBRAS

El ruido emitido por las máquinas para movimiento de tierras

La Directiva 2000/14/CE sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre forma parte de la estrategia de la Unión Europea para reducir el ruido en la fuente. La presente Directiva estableció un marco con respecto a la reducción de los niveles acústicos aceptables para las máquinas de uso al aire libre con el fin de proteger la salud y el bienestar de las personas, garantizando al mismo tiempo su libre circulación en el mercado interior de la UE.

Los fabricantes de máquinas para movimiento de tierras diseñan y fabrican máquinas más silenciosas de acuerdo con los requisitos de la Directiva, llevando a cabo el procedimiento de evaluación de la conformidad pertinente. Sobre esta base, colocan sobre la máquina los marcados requeridos (marcado CE y marcado acústico especial) y adjuntan a dicha máquina una declaración CE de conformidad en la que se declara el cumplimiento de las disposiciones de la presente Directiva y de otras directivas aplicables.

La presente Directiva requiere el marcado de emisión sonora a 57 tipos de máquinas de uso al aire libre, y adicionalmente, establece valores límite de ruido para 22 de ellos. Dentro de este listado exhaustivo se incluye a la mayoría de tipos de máquinas para movimientos de tierras. Por ejemplo, tractores (< 500 kW), cargadoras (< 500 kW), retrocargadoras (< 500 kW), excavadoras hidráulicas y de cable (< 500 kW), dúmperes (< 500 kW), motoniveladoras (< 500 kW) y compactadores están sujetos a límites de emisión sonora. Por otra parte, zanjadoras, tiendetubos e implementos como los martillos hidráulicos están sujetos únicamente a marcado.

La Directiva 2000/14/CE pretendía reducir los niveles sonoros admisibles de las máquinas sujetas a límites de potencia acústica en dos fases con el fin de facilitar a los fabricantes un plazo de tiempo adecuado para poder adaptar sus máquinas a niveles cada vez más exigentes. Los límites sonoros de la primera fase, aplicables a partir de enero de 2002, debían reducirse en una segunda fase aplicable a partir de enero de 2006. Sin embargo, tuvo que publicarse la Directiva 2005/88/CE con el fin de establecer que los límites de la segunda fase fueran meramente indicativos para determinados tipos de máquinas, ya que no se consideraban técnicamente viables en ese momento. Estos límites han permanecido inalterables hasta el presente.

En la siguiente tabla se muestran los valores límites sonoros correspondientes a las fases I y II aplicables a las máquinas para movimiento de tierras sujetas a límites de potencia acústica.

Tipo de máquinas	Potencia neta instalada P (en kW)	Niveles de potencia acústica admisibles en dB/1 pW	
		Fase I a partir del 03/01/2002	Fase II a partir del 03/01/2006
Máquinas compactadoras (rodillos vibrantes, planchas y pisonos vibrantes)	$P \leq 8$	108	105 ^(a)
	$8 < P \leq 70$	109	106 ^(a)
	$P > 70$	$89 + 11 \lg P$	$86 + 11 \lg P$ ^(a)
Tractores, cargadoras y retrocargadoras sobre orugas	$P \leq 55$	106	103 ^(a)
	$P > 55$	$87 + 11 \lg P$	$84 + 11 \lg P$ ^(a)
Tractores, cargadoras y retrocargadoras sobre ruedas, dúmperes, motoniveladoras, compactadores de basuras tipo cargadoras, máquinas compactadoras (rodillos no vibrantes)	$P \leq 55$	104	101 ^(a)
	$P > 55$	$85 + 11 \lg P$	$82 + 11 \lg P$ ^(a)
Excavadoras	$P \leq 15$	96	93
	$P > 15$	$83 + 11 \lg P$	$80 + 11 \lg P$

^(a) De conformidad con la Directiva 2005/88/CE, mientras no se adopte una nueva modificación de la Directiva 2000/14/CE, los valores límites correspondientes a la Fase I seguirán aplicándose para los siguientes tipos de máquinas: tractores (sobre oruga de acero), cargadoras (sobre oruga de acero y > 55 kW), rodillos vibrantes con conductor a pie, planchas vibrantes (> 3kW) y pisonos vibrantes.

El mercado acústico, con la indicación del nivel de potencia acústica garantizado, tiene como objeto proporcionar a los compradores información sobre el ruido emitido por las máquinas de uso al aire libre con el fin de fomentar la adquisición de máquinas menos ruidosas.

Este mercado está compuesto por la cifra en dB correspondiente a la potencia acústica garantizada, el símbolo «LWA» y un pictograma especial. La Directiva no establece ningún requisito sobre el color ni sobre la técnica para este tipo de marcado (por ejemplo, etiqueta, placa), limitándose a requerir que éste colocado de manera visible, legible e indeleble en la máquina.

En lo que respecta a la evaluación de la conformidad, los fabricantes deben aplicar diferentes procedimientos de evaluación de la conformidad en función del tipo de máquina. Para las máquinas sujetas a niveles de potencia acústica admisible (artículo 12), el procedimiento consiste en que una tercera parte (organismo notificado) compruebe el



cumplimiento de las disposiciones de la presente Directiva en la fase de diseño y producción. Para las máquinas sujetas únicamente a marcado de emisión sonora (artículo 13), la Directiva permite a los fabricantes la autocertificación.

Por último, es importante revisar la declaración CE de conformidad que acompaña a una máquina para movimiento de tierras para verificar su conformidad. En dicha declaración, deberá aparecer el nivel de potencia acústica medido en una máquina representativa del tipo, el nivel de potencia acústica garantizado para la máquina de que se trate, el procedimiento de evaluación de la conformidad que se ha seguido y, en su caso, nombre y dirección del organismo notificado que haya intervenido.

En la actualidad, la Directiva 2000/14/CE está siendo objeto de evaluación por la Comisión con el fin de revisar los valores límite existentes, la adición de nuevos equipos, la retirada de equipos que ya figuren en ella o el traslado de equipos entre artículos. Desde ANMOPYC monitorizamos este desarrollo con el fin de trasladar a los legisladores europeos la posición de la industria española.

Sergio Serrano
Director Técnico ANMOPYC

ALQUILER

MAQUINARIA PESADA

Pol La Cruz. P3 - 4B. 48196
Lezama, Vizcaya
944 74 26 65

MAQUINZA

ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA



maquinza.com

GKM Maquinaria celebra el 25 aniversario de FURUKAWA Europe



El pasado mes de julio GKM MAQUINARIA estuvo presente en la celebración por el 25 aniversario de FRD EUROPE B.V.

Ubicadas en la ciudad holandesa de Utrecht, las instalaciones de FRD Europe cuentan con un almacén logístico de 5.000 m² con un impresionante stock de equipos nuevos preparados para ser distribuidos por toda Europa, un amplio almacén de repuestos y consumibles que, junto a un experimentado departamento técnico donde ingenieros formados y con amplia experiencia en el sector de la perforación y la minería, dan soporte a la red de distribuidores.

FRD Europe es una filial gestionada y de propiedad total del grupo japonés Furukawa Rock Drill (FRD), que cuenta con una historia de 150 años en el desarrollo de equipos de minería.

Gracias a una gama de productos extraordinarios, en estos 25 años, las ventas han ido creciendo hasta alcanzar las 47.950 unidades. **Los martillos FURUKAWA son distribuidos en País Vasco por**



GKM MAQUINARIA, recibiendo formación periódica sobre los últimos productos y tecnologías de FRD Europe para ofrecer los mejores productos, el mejor rendimiento y servicio a los usuarios.

La gama de martillos Furukawa, en función del tamaño de máquina portadora comprende las series FX (0,5 a 7 ton), serie F (3.5 – 10 ton.) y serie FXJ (9-110 ton.)



SOLUCIONES ESPECIALES PARA TRABAJOS ESPECIALES



**Profundidad de excavación 20 metros.
Capacidad bivalva 1,5 m³**



GKM
MAQUINARIA

gkm-maquinaria.com

Oialume bidea 11 • Tel. 943 059 127
20115 Astigarraga - Guipúzcoa
info@gkm-maquinaria.com

DYM IMPLEPARTS:

¡Único DISTRIBUIDOR AUTORIZADO de la marca XCMG en ESPAÑA!



Empresa innovadora y dinámica, en continuo crecimiento, con más de 20 años de experiencia.

Comprometidos con la **satisfacción incondicional de nuestros clientes**, y de las necesidades del mercado, en DYM estamos continuamente investigando con el fin de ofrecer nuevos productos y colaboraciones.

El objetivo de **DYM IMPLEPARTS** es la distribución de productos de las marcas más importantes del mercado y a nivel de maquinaria, único distribuidor autorizado de gigante XCMG en España.

XCMG, fundada en 1943, se ha mantenido líder de la industria de la maquinaria de construcción en China.

Con su amplia variedad de equipos de maquinaria, XCMG se considera uno de los mayores grupos empresariales del sector y se ha convertido en uno de los más competitivos e influyentes del país.

XCMG es la TERCERA empresa de maquinaria de construcción más grande del mundo.

Desde su fundación en 1943, Xuzhou Construcción Machinery Group Co., Ltd. (XCMG) se ha mantenido líder en la industria de la maquinaria de construcción en China. Con su amplia variedad de equipos de maquinaria, XCMG se considera uno de los mayores grupos empresariales del sector y se ha convertido en uno de los más competitivos e influyentes del país.

El grupo ocupa la tercera posición en la industria de la maquinaria de construcción a nivel mundial, la posición 65 entre las 500 empresas más importantes de China, la posición 44 entre las 100 empresas más importantes de la industria manufacturera china y la segunda posición entre las 100 empresas más importantes en la industria de maquinaria de China.

¡XCMG LE AYUDA EN EL CAMINO AL ÉXITO!

XCMG – Xuzhou Construcción Machinery Group Co., Ltd. se ha mantenido a la vanguardia de la industria china de maquinaria de construcción y se ha convertido en uno de los grupos empresariales más grandes, influyentes y competitivos de la industria, dando el salto para el mercado

europeo con nuevas tecnologías e innovaciones es todos los conjuntos de equipos, con las más completas variedades y series de productos.

PRODUCTOS DESTACADOS

- **Miniexcavadoras**
- **Excavadoras de cadenas**
- **Excavadoras de ruedas**
- **Minicargadoras**
- **Manipuladoras telescópicas**
- **Retrocargadoras mixtas**
- **Palas cargadoras**
- **Dumper**
- **Grúas móviles todo terreno**
- **Gruas sobre orugas**
- **Motoniveladoras**
- **Plata formas articulada**
- **Rodillos y más.**
- **Equipos eléctricos**

El grupo XCMG ha elegido a DYM Impleparts, como mejor aliado para la distribución y ofrecer sus productos y servicios de postventa en España.

XCMG integra innovación tecnológica y desarrollo para crear una serie de productos que representan la tecnología más avanzada de China e incluso del mundo, como la grúa todo terreno de 2.600 tn, la grúa sobre orugas de 12.000 tn, la cargadora de 120 tn más grande del país, el camión de bomberos con la escalera aérea de mayor alcance en Asia (100 m), equipos inteligentes para construcción de pavimento de cuarta generación, etc. Estos equipos han influido en gran medida en la industria de la maquinaria de construcción a nivel mundial. Actualmente, XCMG cuenta con 2156 patentes autorizadas, de las cuales 164 son de invención, y ha desarrollado más de 100 productos innovadores en China. La innovación tecnológica se ha convertido en la clave de XCMG para desarrollar el mercado internacional.





En el mundo de la construcción, la obra pública y minería, contar con maquinaria de calidad es fundamental para garantizar el éxito de cualquier proyecto. Y para mantener esas máquinas en óptimas condiciones, es necesario contar con recambios y accesorios de primera calidad. Es aquí donde DYM se destaca, son su servicio de atención, recambios y postventa.

La empresa cuenta con un amplio catálogo de productos, implementos y recambios para maquinaria de construcción, martillos hidráulicos y mucho más.

Disponemos de nuestro propio Taller de reparación, también damos cobertura en el Campo.

Su equipo de profesionales altamente capacitados está siempre dispuesto a ayudarte y asesorarte en todo lo que necesites. Ya sea que tengas dudas sobre qué recambio necesitas o necesites asistencia técnica, puedes contar con ellos.

En resumen, si estás buscando recambios y accesorios para maquinaria de construcción, obra pública y minería, no dudes en contactar con DYM. Su amplio catálogo, la calidad de sus productos, su excelente servicio al cliente y su eficiente servicio de entrega hacen de ellos la elección perfecta.

No te arrepentirás de confiar en DYM para todas tus necesidades de recambios y accesorios.

LOS PUNTOS CLAVE DEL ÉXITO DE DYM IMLEPARTS - MISIÓN

La misión de **DYM IMLEPARTS** es que nuestros equipos de maquinaria para construcción y obras públicas cubran las necesidades de los clientes y promuevan el desarrollo personal de los trabajadores, teniendo en cuenta aspectos económicos, sociales y ambientales.

- VISIÓN

El objetivo de **DYM IMLEPARTS** es lograr ser líderes en el mercado en aspectos como la calidad y el servicio. Nos avala la satisfacción de nuestros clientes, cuyas expectativas quedan satisfechas gracias a la calidad de los productos y servicios que ofrecemos desde nuestra empresa.

DYM Impleparts, S.L. vuestro proveedor de confianza, El que se ajusta a vuestras necesidades.

No olvidéis que tenéis una cita con nosotros en Noviembre, Os esperamos en SMOPYC 2023 En Zaragoza.

David José Rembado Ruiz.
Gerente



Solid to Succeed

2023



BIURRARENA presenta la nueva gama de miniexcavadoras HYUNDAI.

HYUNDAI Construction Equipment lanza al mercado la nueva gama de miniexcavadoras de la serie A. HYUNDAI renueva su familia de miniexcavadoras de orugas e incorpora nuevos modelos que la completan.



reddot winner 2022



Imagen 1: Los nuevos modelos HYUNDAI HX35AZ, HX40A y HX48AZ.

Los tres nuevos modelos se unen a la línea de excavadoras compactas de HYUNDAI, que en conjunto han sido merecedores del prestigioso premio internacional Red Dot Design Award 2022, que honra al mejor diseño industrial.

El premio obtenido por HYUNDAI pone de manifiesto el excelente trabajo prestado por los ingenieros para hacer compatible un diseño rompedor y atractivo, con la óptima funcionalidad y pragmatismo en la operación, cuidado y mantenimiento de la máquina.

Los operadores encontrarán la combinación adecuada de potencia, rendimiento y seguridad y comodidad en los tres nuevos modelos de excavadoras compactas de Hyundai.

Estas máquinas representan una nueva generación de tecnología de excavadoras compactas basada en décadas de excelencia en ingeniería y fabricación.

Los tres nuevos modelos cuentan con motores de bajas emisiones que cumplen con el Stage V de la Normativa de Emisiones de gases y partículas en el escape.

El capó de estos modelos HX35A Z – HX48A Z se ha rediseñado para convertirlo en un modelo de apertura total. El material ha sido cambiado de plástico a metal y puede repararse fácilmente en el taller. Además, el acceso se realiza sin herramientas y sin desmontar ninguna tapa.

EXCAVADORA COMPACTA HX35AZ

La excavadora compacta de giro cero Hyundai HX35AZ está propulsada por un motor diésel Kubota D1703 con una potencia neta de 24,8 CV.

La HX35AZ tiene un peso operativo de 3.765 kg, una profundidad de excavación de 2,95 metros y una fuerza de arranque de 3.212 kg.



Imagen 2: La cabina, confortable y espaciosa alcanza un elevado nivel en sus acabados, y garantiza espacio y visibilidad óptima. A la derecha, la nueva HX48AZ.



Imagen 3: El distribuidor (MCV) ahora está ubicada a la derecha y es de fácil acceso.

EXCAVADORA COMPACTA HX40A

La miniexcavadora de orugas HX40A cuenta con un motor Yanmar 4TNV88C con una potencia de 37,4 CV. La máquina tiene un peso operativo de 4.300 kg, una profundidad de excavación de 3,4 metros y una fuerza de arranque de 4.466 kg.

EXCAVADORA COMPACTA HX48AZ

La miniexcavadora de orugas de giro cero El HX48AZ también está propulsado por el motor Yanmar 4TNV88C de 37,4 hp.

La excavadora compacta tiene un peso operativo de 4.950 kg, una profundidad de excavación de 3,5 metros y una fuerza de arranque de la cuchara de 3.730 kg.

Los HX40A y HX48AZ ofrecen sistema hidráulico Load Sensing, con detección de carga, lo que permite una gran controlabilidad y eficiencia en la aplicación del caudal hidráulico, reduciendo sustancialmente el consumo de combustible.

Los modelos HX35AZ y HX48AZ son máquinas de giro cero, para un funcionamiento eficiente en espacios reducidos. Los tres modelos incluyen sistema de ajuste sencillo del caudal hidráulico en la línea auxiliar, monitor LCD a todo color de 127 mm y una nueva función de bloqueo de seguridad automático que evita el uso involuntario de una máquina.

Las tres excavadoras compactas se ofrecerán en modelos con dosel o con cabina, junto con la opción de hoja dózer estándar o de cuatro direcciones.

Para más información, póngase en contacto con BIURRARENA.

BIURRARENA, importador exclusivo de HYUNDAI Construction Equipment en España desde hace 23 años.

BIURRARENA, S. Coop. Pol. Bidebitarte. Donostia Ibilbidea, 28. 20115 Astigarraga (Gipuzkoa).

Tel: 943554350.

Email: info@biurrarena.com



Volvo CE, excavadoras de cadenas con los más altos estándares de calidad



La industria de la maquinaria de construcción se ha mantenido en constante evolución, impulsada por las necesidades de mejora continua de los clientes. En este competitivo escenario, Volvo mantiene su posición de liderazgo, presentándose como un gigante de la industria, y sus excavadoras de cadenas son un buen ejemplo de ello. Estas impresionantes máquinas combinan innovación, potencia, durabilidad y productividad para llevar a cabo tareas que desafían los límites de lo imposible.

Volvo cuenta con una de las gamas más extensas del mercado en el segmento de las excavadoras de cadenas, disponiendo de máquinas que van desde las 14 toneladas (EC140E y ECR145E) hasta las 100 toneladas, con la EC950F como la reina de las excavadoras pesadas Volvo.

INNOVACIÓN VOLVO

Volvo ha establecido un estándar en la industria al incorporar tecnología punta en sus excavadoras de cadenas.

Un buen ejemplo de ello es la exclusiva tecnología IMTV con electro-válvulas independientes de las nuevas EC530E y EC550E. Este sistema electrohidráulico de última generación es exclusivo de Volvo y el más avanzado del sector. El sistema brinda una gestión electrónica inteligente con más variables de control en comparación con los sistemas hidráulicos con líneas de pilotaje convencionales. Como resultado, se logra mejorar hasta en un 25% la eficiencia de combustible con respecto al resto de las excavadoras del segmento, además de un máximo nivel de control en cualquier tipo de trabajo. Esta tecnología sumada a los estándares de calidad Volvo, ofrecen unos niveles de eficiencia sin rival en el rango de excavadoras de cadenas de 55 toneladas.

Además, todas las excavadoras de cadenas Volvo vienen equipadas con sistemas avanzados de control

y monitorización, que permiten a los operadores tener un control preciso y en tiempo real de sus tareas. Además, la integración de sistemas GPS y telemetría ha transformado la forma en que se planifican y ejecutan los proyectos finales de los clientes.

POTENCIA EN MOVIMIENTO

Las excavadoras de cadenas Volvo son conocidas por su gran rendimiento. Cuentan con motores de alta potencia y bajo consumo, además de con una excepcional capacidad de excavación, que permiten a estas máquinas llevar a cabo todo tipo de trabajos, desde la excavación de pequeñas zanjas en sus equipos compactos, hasta la demolición de estructuras de todo tipo con máquinas de gran tamaño. La versatilidad y el rendimiento de las excavadoras de cadenas Volvo ponen de manifiesto la enorme capacidad de estos equipos para abordar los desafíos más exigentes.

DURABILIDAD DEMOSTRADA

La durabilidad es una característica fundamental en las excavadoras de cadenas Volvo. Construidas con materiales de alta calidad y diseñadas para resistir las condiciones más adversas, estas máquinas son conocidas por su longevidad. Los componentes clave se someten a rigurosas pruebas de resistencia y durabilidad, lo que garantiza que las excavadoras de cadenas Volvo sean una inversión sólida para nuestros clientes.

PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA

Las excavadoras de cadenas Volvo destacan por ofrecer una productividad inmejorable. Equipadas con motores de última generación y sistemas de control avanzados, estas máquinas son capaces de abordar cualquier tarea con gran eficiencia y rapidez. Su potencia y rendimiento líderes en la industria permiten a los operadores completar trabajos de excavación, carga y movimiento de tierra de manera más efectiva, lo que se traduce en una significativa mejora en la productividad de los proyectos para los que son destinadas.

SOSTENIBILIDAD DE LOS EQUIPOS

Volvo también ha demostrado su compromiso con la sostenibilidad en la industria de la maquinaria de equipos de construcción. Sus excavadoras de cadenas cuentan con motores eficientes que cumplen con las regulaciones ambientales más estrictas. Además, la marca sueca está investigando constantemente nuevas formas de reducir las emisiones y el impacto ambiental



de sus equipos, contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂. Las excavadoras Volvo híbridas que brindan hasta un 15% de reducción de emisiones de CO₂, perfectamente testadas ya en el mercado, son un claro ejemplo de maquinaria sostenible con todas las garantías de trabajo de la maquinaria tradicional. Además, Volvo está realizando una fuerte inversión en la electrificación de máquinas, que actualmente se ve reflejada en los equipos compactos, pero que con el tiempo dará el salto a la maquinaria de gran tonelaje.

CONCLUSIONES

Las excavadoras de cadenas Volvo representan una combinación perfecta de innovación, potencia, durabilidad y productividad. Desde su enorme rendimiento hasta su compromiso con la sostenibilidad, estas máquinas se mantienen a la vanguardia de la industria. Con cada avance tecnológico y cada proyecto exitoso, Volvo demuestra ser un líder indiscutible del sector.

**Excavadoras de cadenas Volvo,
garantía de éxito para nuestros clientes.**



LEJARZA MAQUINARIA XXI, S.L.U.
Pol. Parque Empresarial Abra Vía E,
parcela 142-A, Barrio Loredo 1G
48950 Abanto · BIZKAIA
Telf.: 94 636 02 59
www.lejarzamaquinaria.com



**Una de las mayores gamas de
Excavadoras Hybridas del mercado.**

MB CRUSHER ACORTA LAS DISTANCIAS

Los equipos MB Crusher son la herramienta ideal en las obras en áreas remotas

Habría mucho que hablar sobre las obras en áreas remotas, donde todo lo que a menudo sirve no lo tienes a mano, pero en el fondo la pregunta es siempre la misma: ¿Cómo simplificar los trabajos, ahorrar tiempo y dinero?

En la mayoría de los casos todo lo necesario para el proyecto está precisamente lejos. Faltan carreteras, infraestructuras, también la fuerza de trabajo a menudo tiene dificultad para llegar a la obra. Resumiendo, el desarrollo de estos proyectos requiere una planificación cuidadosa sobre todo por la logística. Y requiere sobre todo un cuidadoso análisis para no desperdiciar recursos. A menos que ...

A menos que no se actúe de manera INTELIGENTE, simplificando las operaciones para reducir al mínimo los derroches, los desplazamientos y los consumos, usando accesorios que potencian la máquina operadora y permiten recuperar todo el material, con la consiguiente reducción de los camiones y ganancia de tiempo.

¿Interesante? Descubramos cómo se han organizado en algunas obras remotas

HOTEL DE 5 ESTRELLAS EN ALTA MONTAÑA

Llevar el material de construcción a la cima de una montaña no es fácil, pero el cliente encontró una solución inteligente con una BF90.3 con la que transformó su excavadora Sany SY200C en una verdadera trituradora de mandíbulas. Ha reutilizado la piedra local para producir el árido necesario, eliminando los viajes de los camiones y los costes de compra de nuevo material.

Llegar a la cima de la montaña es un reto, pero donde llega la excavadora llega también la cuchara machacadora MB Crusher, sin necesidad de transporte adicional.

<https://vimeo.com/840415414>

UNA CARRETERA EN LA CIMA

La construcción de una carretera a gran altura presenta una serie de problemas, la dificultad de encontrar el material necesario hasta la complejidad de la logística.

También, en este caso, se pudo trabajar de manera inteligente instalando un equipo MB Crusher a una excavadora Hyundai R210 resultando ser una estrategia eficiente. Se ha respetado el proyecto en los plazos previstos y todos los desafíos logísticos se han superado. No solo, las trituradoras de mandíbulas MB Crusher están diseñadas para permitir a los operadores ajustar el tamaño del material triturado en salida, adaptándolas a los requisitos específicos del proyecto.

<https://vimeo.com/859313217>

LA ELECCIÓN MÁS PRÁCTICA ¡MB CRUSHER!

La cuchara machacadora MB Crusher parece ser la solución más práctica para revolucionar el proceso de trituración de los materiales en las áreas remotas, donde el acceso a las trituradoras tradicionales es limitado, caro y poco práctico. Y lo es porque permite triturar los materiales directamente en el sitio con tu propia máquina operadora, elimina la necesidad de transportar los materiales voluminosos a una trituradora fija, reduce los costes operativos, el tiempo y el consumo de energía y permite a todos los operadores trabajar incluso en áreas remotas.

Por cierto, hay un modelo de equipo MB Crusher para cada tipo de máquina operadora, también para los clientes que trabajan con cargadores, minicargadores y retrocargadoras.

<https://vimeo.com/801486453>

Además de las numerosas ventajas económicas, MB Crusher promueve también la sostenibilidad medioambiental. La trituración de los materiales en el sitio reduce la circulación de los camiones y las emisiones de anhídrido carbónico.

EN PRÁCTICA, ¡MB CRUSHER ES UNA SOLUCIÓN INTELIGENTE!

22-25 NOVIEMBRE / NOVEMBER
ZARAGOZA / ESPAÑA / SPAIN

SMOPYC

2023

PABELLON 8
STAND NÚMERO 8-14

MB

THE CRUSHING EVOLUTION

LA TRITURADORA PARA TU EXCAVADORA



TRITURADORA DE MANDÍBULAS

Instalada en tu máquina operadora, transforma los desechos en material de calidad listo para su reutilización.



PARA EXCAVADORAS, RETROCARGADORAS,
CARGADORES, MINICARGADORES.

4,5 - 100 ton



REDUCE >> REUTILIZA >> RECICLA

EL SISTEMA DE GUIADO 3D PARA EXCAVADORAS es capaz de simplificar los proyectos más complejos.

El Sistema de Guiado 3D simplifica el proceso de excavación en obras de todo tipo: desde obras lineales, urbanizaciones, edificaciones, etc. Este sistema **indica en todo momento la cantidad necesaria de material para llevar a cabo el proyecto**, optimizando así el combustible, el tiempo y la calidad de la ejecución.

Para desarrollar los trabajos de excavación con esta precisión, la excavadora con el Sistema 3D de Guiado y Control cuenta con **dos antenas GPS multiconstelación** (GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU) y una serie de **sensores inerciales repartidos** a lo largo de todo el brazo y el cuerpo de la máquina.

La instalación de este equipo de guiado **puede venir de serie** de manera opcional, como ocurre en las Excavadoras Cat® de Nueva Generación que distribuye Finanzauto o, por el contrario, **pueden ser instalados por SITECH** en aquellas que no lo tuvieron integrado de fábrica.



AUMENTO DE LA EFICIENCIA Y LA SEGURIDAD DEL OPERADOR

Las excavadoras con Sistema 3D **son capaces de alcanzar la cota objetivo rápidamente**, evitando así la repetición de tareas y los cortes excesivos. De esta manera, se minimizan los costes asociados al tiempo de trabajo, mano de obra, combustible y materiales.

En materia de seguridad, este sistema **elimina la necesidad de personal alrededor** de la máquina ya que no son necesarias ni las tareas de comprobación ni el estaquillado topográfico. Asimismo, el operador recibe **alertas de altura y profundidad**, evitando los obstáculos alrededor de la obra. **La fatiga del operador también se reduce** gracias a que este sistema permite una excavación

semiautónoma con asistencia y un único joystick.

CARGA LOS PROYECTOS DIRECTAMENTE EN LA EXCAVADORA

El operador tiene **acceso desde la propia cabina al proyecto definido previamente**, que puede seguir en tiempo real durante la excavación. **La pantalla táctil es la que tiene cargada toda esta información sobre la obra y la cual muestra la posición de la excavadora** en todo momento. Además, el monitor no solo permite ver los planes de excavación, sino que también ofrece la posibilidad de editar el proyecto.

Gracias al Grade Assist que lleva incorporado el sistema, este asume las funciones de la pluma y el cucharón para **mantener la profundidad y pendiente definidas**. De esta manera, el operador solo establece la pendiente objetivo y controla la velocidad del brazo con una mano.

Especialización y conocimiento de expertos de la mano de SITECH y Finanzauto

Otra de las claves a la hora de adquirir o instalar el Sistema 3D, es la experiencia y conocimiento sobre las excavadoras que posee Finanzauto junto a la especialización en tecnología para construcción y obra pública de SITECH, que permite ofrecer **una opción totalmente adaptada, rentable y respaldada por un equipo de expertos**.

Además, la atención personalizada que caracterizan a estas dos empresas permiten a sus clientes apostar de una manera sencilla por la tecnología en sus obras, siempre con **la garantía de un servicio postventa riguroso**.



EXCAVADORAS CAT® CON SISTEMA DE GUIADO 3D

EL EQUIPO PERFECTO PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD



¡DESCÚBRELAS!



PROYECTOS COMPLEJOS
CARGADOS DIRECTAMENTE
EN LA EXCAVADORA

EVITA COMPROBACIÓN
Y REPETICIÓN
DE TAREAS

REDUCE TIEMPOS
DE EJECUCIÓN

AUMENTA LA
EICIENCIA DEL
OPERADOR

TOTALMENTE
INTEGRADO

MAYOR
SEGURIDAD

Atención al cliente
901 13 00 13
www.finanzauto.es

Finanzauto



La Diputación de Bizkaia invertirá más de mil millones en infraestructuras esta legislatura

Tanto en carreteras como en otras no viarias porque “toca ahora el momento de ejecutar tras elaborar los proyectos”, ha dicho Imanol Pradales

Un total de 1.061 millones de euros. Es la gasolina que utilizará el motor foral en que se va a convertir el departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial esta legislatura, según la presentación que ha realizado el responsable del área, Imanol Pradales.

Un gran cantidad de dinero que no solo va a dirigirse a la construcción de nuevas carreteras o corredores viarios sino a otras muchas actuaciones encargadas por otros departamentos forales y proyectos no viarios. Pradales ha dicho que este plan de legislatura “es un compromiso firme para transformar Bizkaia, promo-

viendo la innovación, la sostenibilidad y un desarrollo territorial equilibrado”.

Son cuatro las líneas básicas de actuación a desarrollar. En concreto, la transformación de Bizkaia a través de sus infraestructuras, la innovación en la red viaria, promover su sostenibilidad y transición energética y prepararse para el desarrollo futuro de una Bizkaia equilibrada.

CAMBIO DE PARADIGMA DE MOVILIDAD

En cuanto a la primera, Pradales ha destacado que “estamos ante un cambio de paradigma en la movilidad viaria de Bizkaia” con la futura ejecución del túnel bajo la ría y la reciente apertura de la conexión de la VSM y la AP-68. Sobre la actuación del subfluvial entre las rotondas de Artaza y Ballonti ha especificado que “el proyecto constructivo está a punto de concluir y las obras empezarán en 2024”.

El diputado puso en valor la red de carreteras no solo “por la conectividad externa” con el resto del Estado y Europa, también “con la conectividad interna con actuaciones en todas las comarcas”. Otras obras en el mapa viario serán la variante de Etxebarria a Markina, finalizar los accesos a Ermua y mejorar el trazado de la BI-631 entre Bidebieta y el alto de Sollube.

ACTUACIONES NO VIARIAS

Plegando el plano de carreteras, el departamento también asumirá la ampliación de BAT, con las fases 2 y 3 en la Torre Bizkaia, estrenará nuevas residencias y centros de día EtxeTIC, creará nuevos elkarte-giak y tratará a nivel urbanístico la ampliación del Museo Guggenheim en Urdaibai.

Por lo que se refiere a la innovación en las infraestructuras viarias, Pradales dejó aparte la creación de nuevas infraestructuras de base a propiciar otra política “orientada a gestionar con mayor eficiencia la red y su demanda e invertir solamente en aquellas nuevas infraestructuras y modos



GESTORES Y VALORIZADORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Las escorias siderúrgicas son un material alternativo con altas prestaciones, que evita la sobreexplotación de canteras y reduce el uso del vertedero.



de transporte que sean estrictamente necesarios”.

Ha apostado por la descarbonización de la movilidad “con la incorporación de las nuevas tecnologías a la red viaria, la optimización de los sistemas de gestión, y una digitalización que permita avanzar hacia el vehículo eléctrico, autónomo y conectado”.

SOSTENIBILIDAD

En cuanto a la sostenibilidad y transición energética, Pradales ha detallado que se va a avanzar en la movilidad ciclable con la futura apertura del bulevar de la ría y el puente móvil Barakaldo-Erandio, nuevas bicipistas y bidegorris interurbanos o la colaboración con los municipios de Bizkaia en el diseño y desarrollo de su red ciclable. Otras actuaciones serán “incidir en la eficiencia energética de la red, reducir el impacto acústico del tráfico y promover la economía circular en la red”, ha desgranado Pradales.

Finalmente, a la hora de prepararse “para el desarrollo futuro de una Bizkaia equilibrada”, el diputado foral ha especificado intervenciones como la aprobación del PTS de carreteras 2023-2035 y del PTP Bilbao Metropolitano que “va a marcar su desarrollo en los próximos 20 años”, ha apostillado. También ha detallado el despliegue del PTS de Vías Ciclistas

2023-2035 o planificar la integración de la AP-68 a partir de 2026 cuando pasará a manos forales en la gestión global de las autopistas de Bizkaia.

Fuente: Deia

Adjudican casi 232 millones de euros para construir la línea 5 de Metro Bilbao

Tres grupos de empresas diferentes asumirán los tramos desde Etxebarri al Hospital de Galdakao.

Si todo va bien, y no hay recursos por parte de otros grupos concursantes, las obras de los tres tramos en que se ha dividido la construcción de la línea 5 del metro entre Etxebarri y Galdakao empezarán antes de otoño próximo.

Ello es posible gracias a la adjudicación, por parte del gestor ferroviario vasco, Euskal Trenbide Sarea (ETS) de los tres contratos en que se han dividido las obras y que suman un presupuesto total de casi 232 millones de euros.

Una ingente cantidad de dinero para llevar el metro desde la zona de entre ETXEBARRI y BASAURI hasta el Hospital de GALDAKAO, uno de los proyectos de

infraestructuras más deseados por los futuros vecinos beneficiados y con más demora en su concreción por parte del Gobierno vasco y la Diputación Foral, las dos instituciones que se han comprometido a financiar las obras al 50%.

Si se cumplen los plazos de obras, cuatro años y medio del tramo más largo y el que condiciona la puesta en marcha del servicio, se espera que la infraestructura de la línea 5 del metro concluya para primavera de 2028. Eso sí, luego quedarán varios meses aún para instalar las vías, tendidos eléctricos, comunicaciones, pruebas de los nuevos trenes que se compren y demás superestructura. Ello supondrá que hasta 2029 no se pueda estrenar este nuevo ramal del metro que será gestionado por Euskotren como la actual línea 3.

Son tres los contratos adjudicados. El primero, que desarrollará el tramo entre Sarratu y el barrio galdakaoztarra de Aperribai, se acometerá por un coste de casi 92 millones de euros, sin IVA, que será asumido por el grupo de empresas compuesto por Campezo, Azvi, Copasa, Viuda de Sainz y Lurpelan Tunnelling.

En este primer sector se conectará con la actual línea de Eusko Tren en Etxebarri para desarrollar un poco más adelante una nueva estación en la zona basaurita-



www.zuanaiak.com

CONSTRUCCIONES
EXCAVACIONES
DERRIBOS

Tel.: 94 460 61 69
Fax: 94 460 63 23
Móvil: 669 852 872
Amesti, 6 - Planta 5 - Dpto. 5
48991 ALGORTA (GETXO)



rra de Sarratu tras la cual el itinerario cruzará el río Ibaizabal para meterse debajo de la colina sita en la otra orilla y construir la primera estación subterránea que dé servicio al barrio de Aperribai.

TRAMOS

La segunda sección se acomete desde este último punto descrito hasta el centro del casco urbano de Galdakao e incorpora dos estaciones una en el barrio de Bengoetxe y otra debajo de la Plaza Roja en el centro de la localidad.

Se encargará de este tajo la **unión temporal de constructoras compuesta por Sacyr, Acciona, Altuna y Uria, y Bycam** a cambio de cobrar algo más de 91 millones de euros, también sin IVA.

El último tramo del recorrido ha sido adjudicado de forma conjunta a las empresas **Iza, Comsa y Nortunel** por un montante de poco más de 62 millones de euros, sin IVA, con el objetivo de desarrollar el túnel que llegue hasta las cercanías del Hospital de Galdakao y la estación que servirá a este centro sanitario.

En total, casi 232 millones de euros que suponen una rebaja en el conjunto de los tres contratos de 13,5 millones de euros ya que entre las ofertas presentadas, el gestor ferroviario dependiente del departamento de Transportes del Gobierno

vasco ha optado no por las más baratas pero sí por otras que han presentado costos por debajo del precio al que salieron a concurso los proyectos constructivos.

Lo que no ha cambiado ninguna de las ofertas ganadoras son los plazos de ejecución de los trabajos. Los dos primeros tramos cuatro años cada uno mientras que el tercero se irá a 54 meses, cuatro años y medio. El desarrollo de los túneles y los accesos de la línea en zonas pobladas marca el calendario de los trabajos.

Fuente: Deia

Un mal mes de septiembre pone en alerta a las cementeras españolas

El consumo baja un 1,6% en lo que va de año, pero el batacazo ha sido del 9% en el último mes del verano

El sector español de cemento apunta a un cambio negativo de tendencia tras acumular cuatro meses consecutivos de caídas en la demanda. La cifra de consumo al cierre del tercer trimestre es de 10,94 millones de toneladas, lo que representa una bajada del 1,6% respecto a los nueve primeros meses de 2022, se-

gún la estadística elaborada por la patronal **Oficemen**. Las previsiones iniciales para este 2023 eran de estancamiento tras un retroceso del 0,8% en 2022.

El retroceso de septiembre fue más notable, del 9%, tras un consumo de 1,13 millones de toneladas, el volumen más bajo de los últimos cinco años para este mes. Y en el año móvil el descenso en la demanda de cemento es del 1,8%, lo que profundiza cuatro décimas más la pérdida de mercado que se apreciaba al cierre de agosto. Entre octubre de 2022 y el mismo mes de este año el consumo total de cemento ha sido de 14,7 millones de toneladas.

Las alarmas se han encendido entre las cementeras y también tiembla el sector constructor ante un mal dato de un indicador adelantado de actividad como es el del consumo de cemento. El secretario general de Oficemen, **Aniceto Zaragoza**, habla de la preocupación del sector ante el enfriamiento del consumo respecto al inicio del ejercicio: "En el trasfondo percibimos no una, sino múltiples causas, un entorno internacional cada vez más incierto, la inflación, la incertidumbre política tras los procesos electorales... Todos ellos son factores que inciden, en último extremo, en la obra privada, por el grado de incertidumbre



Acumular residuos ya no es una opción.

Darles de nuevo valor, sí.

La innovación e inversión continua nos permiten trabajar y generar nuevos ecosistemas en construcción e industria.

Extraemos, valorizamos, transportamos y comercializamos nuevos productos, a los que damos un segundo uso. El vertedero es nuestra última opción.

Porque nuestra apuesta es a largo plazo, contribuyendo a frenar el cambio climático, pero también a corto: solo comercializando nuevos productos excelentes lograremos una **economía circular verdaderamente rentable**.

¿Creamos valor juntos?

empresarial, y también en la ejecución de obra pública". Tampoco ayuda la subida de tipos a unos segmentos básicos en la construcción, como son los de la edificación residencial, comercial y logística.

Las productoras españolas de cemento también ven cómo se resienten las exportaciones, con una minoración del 6,8% en septiembre (391.566 toneladas) frente al mismo mes de 2022. Las ventas al exterior suman ya un trimestre de caídas y un frenazo del 3,4% en el acumulado de 2023, con un total de 4,12 millones de toneladas. En el año móvil, el cemento que ha salido de España suma 5,5 millones de toneladas lo que fija el descenso en un 3,6%.

Fuente: Cinco días

SMOPYC 2023 ya supera los registros de la pasada edición y reunirá en Feria de Zaragoza a más de 800 marcas

El Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería, SMOPYC 2023, que tendrá lugar del 22 al 25 de noviembre en Feria de Zaragoza, ya cuenta con más de 800 marcas

y 83.882 metros cuadrados de exposición.

El evento de la industria de la construcción más importante de la península ibérica "está listo" para presentar a sus visitantes profesionales una amplia gama de equipos y servicios en los pabellones asignados, han indicado desde la institución ferial.

Elevación, áridos y hormigón, equipos auxiliares, movimiento de tierra, vehículo industrial, perforación y un espacio para la innovación, serán algunos de los sectores más representativos que podrán encontrar los asistentes acreditados.

Una edición más, SMOPYC cuenta con el apoyo de las asociaciones líderes en el sector, que también organizarán encuentros y jornadas técnicas a lo largo de todas las días del certamen.

Este respaldo posiciona nuevamente a esta cita del sector industrial como la principal plataforma de encuentro y negocio en la industria de la construcción.

Además, en un firme compromiso con la innovación, SMOPYC 2023 presentará el Concurso de Novedades Técnicas y los prestigiosos Premios Torres Quevedo, unos reconocimientos celebran y ponen en relieve los avances más notables en tecnología y maquinaria de construcción,

incentivando el desarrollo y la adopción de tecnología de vanguardia.

IMPORTANCIA DE LA FORMACIÓN

No obstante, la innovación es solo una parte del enfoque de SMOPYC 2023, en el que se reconoce la importancia de la formación profesional en la industria de la construcción, tanto para incorporar nuevo talento como para mejorar las capacidades existentes en las empresas.

Por lo tanto, SMOPYC 2023 está comprometido en impulsar el desarrollo de la industria a través de la educación y la formación con el patrocinio de un concurso cuya final se llevará a cabo durante el evento, en colaboración con institutos de formación profesional.

Este concurso permitirá a los estudiantes demostrar sus habilidades y conocimientos en el ámbito de la construcción, la obra pública y la minería, brindándoles la oportunidad de descubrir de primera mano las innovaciones tecnológicas y las oportunidades de desarrollo que ofrece el sector.

Además, Feria de Zaragoza ha realizado una mejora de los sistemas eléctricos e instalaciones generales que proporcionará un incremento de la sostenibilidad del recinto.

Fuente: Europa press



ZORROZA

INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L.



COMPACTACIÓN / DERRIBOS / ESCOLLERAS / EXCAVACIONES / MOVIMIENTO DE TIERRAS / NIVELACIONES
OBRAS PÚBLICAS / TRANSPORTES Y URBANIZACIONES

GESTIÓN DE RESIDUOS

www.ave-bie.com

EMPRESAS COLABORADORAS



BIZKAIKO TXINTXOR BERZIKLATEGIA

Bº ORKONERA, S/N
48530 ORTUELLA
TELÉFONO 946 640 423
email: btb@btbab.com



LANCHA RESTAURACIÓN, S.L.

BARRIO PUTXETA, S/N
48450 ABANTO ZIERBENA
TELÉFONO 699 390 142
email: lancharestauracion@gmail.com

BURGOABASO
gestión sostenible

J. RAMÓN ANASAGASTI, S. L.

Ctra. BERMEO - BAKIO, Km 34,7
48370 BERMEO
TELÉFONO 946 884 342
e-mail: info@j-ramon.com



VOLBAS, S.A.

ALTO DE ENEKURI S/N
48950 ERANDIO
TELÉFONO 944 478 932
email: planta@volbas.com

Geslurra, S.L.

RESTAURACION CANTERA VALLUERCA
CTRA. ARTZINIEGA - PEÑA ANGULO (BU-550)
01474 ARTZINIEGA (ÁLAVA)
TELÉFONO: 636 987 614
email: aurquiza@geslurra.com

ZANDESA



ZANDESA

Pol. Ind. "El Campillo" Pab. 8

48500 GALLARTA (Vizcaya)

Tfnos. 94 636 92 68 / 94 636 94 09

Fax 94 636 36 72



COLOCACIÓN DE ESCOLLERA



MOVIMIENTO DE TIERRAS

EXCAVACIONES



ALQUILER DE MAQUINARIA PARA OBRA PÚBLICA E INDUSTRIA

DERRIBOS



ESLA BALLONTI

EXCAVACIONES Y OBRAS

* Empresa Certificada en Gestión de Calidad, según la Norma ISO 9001:2000 y
Certificada en Prevención de Riesgos Laborales, según la Norma OHSAS 18001:2007



Grupo Lehendakari Aguirre, 7 - 48510 TRAPAGARAN (Bizkaia)

Tel. 94 473 32 64 - Fax 94 473 15 96

e-mail: unai@eslaballonti.com

www.eslaballonti.com