

Abril 2024 N° 72

excAVE



ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

REVISTA DE LA ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES

AVE-BIE continúa apostando por proyectos de formación, empleo y cooperación empresarial



ALBERTO MARÍN

*Presidente de BUILD:INN, Basque Construction Cluster
BUILD:INN, Basque Construction Cluster-eko Presidentea*

“En BUILD:INN aspiramos a proyectarnos como referentes europeos en la innovación, la competitividad y el desarrollo sostenible en la construcción”

“BUILD:INNen Europako erreferente gisa proiektatu nahi dugu, eraikuntzan berrikuntza, lehiakortasuna eta garapen jasangarria sustatuz”



contenor



- Más de 30 años de experiencia.
- Gran flota de camiones y contenedores.
- Servicios de máxima calidad.
- Gestión integral de residuos no peligrosos.



Polígono Industrial Trapaga-Ugarte · 48510 · Trapagaran · Bizkaia

T 944 862 625 · www.contenor.net

staFF



ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

Edita: Asociación Vizcaína de Excavadores. C/ Lutxana, 6, 2º dcha. 48008 Bilbao. Tlf. 94 415 65 58. Tlf. móvil: 608 87 58 28 mail: ave@ave-bie.com www.ave-bie.com

Presidente:

Amando Astorga (Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.L.)

Vicepresidenta:

Aitziber Zorroza (Zorroza Indusketak eta Garraioak, S.L.)

Tesorero: Marco Muccio

(Excavaciones Cantábricas, S.A.)

Secretario: Jorge Gutiérrez

(Gutram, S.L.)

Vocales: Ángel Gómez

(Viuda de Sainz, S.L.)

Alex Pradera

(Gaimaz, S.A.) Unai Berriozábal

(Dexber Demoliciones y

Excavaciones, S.L.) Toño

González (Excavaciones

Basauri, S.L.) Garikoitz Basauri

(Excavaciones Azkarreta, S.L.)

Coordinación: AVE-BIE

Andoni Pascual

Impresión:

Gráficas Fernan, S.A.

Depósito Legal:

BI-2.983-06

04 editoRIAL

Fortaleciendo el compromiso empresarial 04

06 Entrevista a Alberto Marín.

Presidente de BUILD:INN, Basque Construction Cluster 06 - 11

12 nuestros ASOCIADOS 12, 14 y 16



18 AVE news 18, 19, 20, 22 y 23

24 FENAEX 24



26 medio AMBiente
El Parlamento Europeo aprueba la Ley de Restauración
de la Naturaleza 26

Sobre el operador del traslado 28

30 INNOVación

Digitalización y Nuevas Tecnologías aplicadas al sector de la
demolición 30



32 normaTIVA

Las normas armonizadas y las máquinas para
movimiento de tierras 32

34 relevo generaCIONAL

Lan Mentoring: una respuesta para afrontar el relevo generacional
y la transferencia del conocimiento en las pymes de Euskadi 34



36 REPORTaje

Kepa Elejoste Barreiro, presidente de la AAFB 36

MASERATI GRECALE test drive day 38

40 empreSAS

Nuevas miniexcavadoras JCB 25Z y 26C 40

GKM Maquinaria. Distribuidor de RUBBLE MASTER 42

ARDEN EQUIPMENT, un líder francés reconocido mundialmente 44

SY80-SY155 campeonas del peso medio 46

Fiabilidad, la costumbre de toda una vida 48

50

NOTICIAS construcción 50, 51, 52 y 53

Esta publicación es de carácter gratuito, excAVE no se hace responsable del contenido de los artículos publicados por nuestros colaboradores. Su publicación no implica necesariamente conformidad con lo expuesto.

EMPRESAS	PÁGINAS
Adal	49
Alkizabal	13
Arden	45
Biurrarena	35
Bombin	18
Catral	52
Contenedores Abanto	50
Contenor	2
Esla Ballonti	56
Excavaciones Basauri	33
Finanzauto	15
Gaimaz	29
GKM	43
Cutram	27
Lejarza	19
Lera	53
Loxam Hume	23
Maquinza	21
Maser	41
Salinas	25
Tremar	17
Veman	47
Viuda de Sainz	22
Zandesa	55
Zorroza	31
Zuanaiak	51

Fortaleciendo el Compromiso Empresarial

Con la proximidad de la Asamblea General de la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), es crucial reflexionar sobre el papel fundamental que desempeñan las empresas asociadas en el cumplimiento de la misión y visión de nuestra organización. En este sentido, es imperativo que todas las empresas miembros se involucren activamente en las actividades realizadas por la asociación, contribuyendo así al fortalecimiento y desarrollo continuo del sector.

La misión de nuestra asociación es promover la excelencia en el sector de excavación y movimiento de tierras, así como defender los intereses comunes de nuestras empresas asociadas. Para lograr este objetivo, es fundamental que todas las empresas miembros estén plenamente comprometidas con los valores y objetivos de la asociación, participando de manera activa en sus iniciativas y proyectos.

La visión de la Asociación Vizcaína de Excavadores es ser un referente en el sector, reconocida por su profesionalismo, ética y compromiso con la calidad y la sostenibilidad. Para hacer realidad esta visión, es esencial que contemos con el apoyo y la colaboración de todas las empresas asociadas, que puedan aportar su experiencia, conocimientos y recursos para impulsar el crecimiento y la innovación en nuestra industria.

En este contexto, queremos lanzar un llamamiento a todas las empresas asociadas para que se involucren activamente en las actividades y proyectos de la asociación. Ya sea participando en comités de trabajo, contribuyendo con ideas y propuestas, o asistiendo a eventos y formaciones, cada empresa tiene un papel importante que desempeñar en el fortalecimiento de nuestra comunidad.

Además, queremos extender una invitación a todas las empresas del sector que aún no forman parte de nuestra asociación a unirse a nuestro proyecto. Ser parte de la Asociación Vizcaína de Excavadores no solo brinda beneficios tangibles, como acceso a información relevante, networking y oportunidades de negocio, sino que también permite contribuir al desarrollo y mejora continua del sector en su conjunto.





En conclusión, el éxito de nuestra asociación y del sector de excavación y movimiento de tierras en Bizkaia depende del compromiso y la colaboración de todas las empresas involucradas. En la próxima Asamblea General, instamos a todas las empresas asociadas a renovar su compromiso con nuestra misión y visión, y a todas las empresas no asociadas a unirse a nosotros en este apasionante viaje hacia un futuro mejor para nuestra industria.

Alberto MARÍN

Presidente de BUILD:INN, Basque
Construction Cluster

BUILD:INN, Basque Construction
Cluster-eko Presidentea



Una nueva denominación para una nueva etapa. ¿Cuál ha sido la razón principal de este cambio?

La razón principal por la cual optamos por un cambio de identidad en el clúster ha sido para reforzar nuestro sólido compromiso de la industria vasca y llevarla así a un nivel más competitivo. Así, BUILD:INN se fundamenta en el Plan Estratégico de Eraikune 2023-2026, que cuenta con el respaldo unánime de las más de 144 entidades socias que integran el Clúster de la Construcción de Euskadi. Además de simbolizar una renovación superficial, implica también un compromiso colectivo con la innovación, la integración tecnológica y el desarrollo sostenible en nuestra industria. Reconociendo el desafío de mejorar la productividad, con la modificación de la identidad corporativa del clúster a BUILD:INN, buscamos catalizar la transformación competitiva en la construcción vasca.

El año pasado se aprobó el plan estratégico 2023-2026. ¿Nos podría resumir los objetivos principales del mismo?

El pasado año 2023 realizamos un exhaustivo análisis del diagnóstico competitivo en el que estuvimos acompañados de representantes públicos y privados de las entidades del clúster y diversos agentes de la construcción. En él, identificamos cinco ejes estratégicos fundamentales que abordan los retos tanto del clúster como de la industria de la construcción en Euskadi para el periodo 2023-2026. Estos ejes van a ser la guía para impulsar el desarrollo sostenible de BUILD:INN, centrándonos en la colaboración sectorial, la transformación digital e industrial, el liderazgo en sostenibilidad y

Izen berri bat etapa berri baterako. Zein izan da aldaketa hori egiteko arrazoi nagusia?

Batik bat euskal industriaren konpromiso sendoa indartzeko eta maila lehiakorrago batera eramateko erabaki dugu klusterrean identitate-aldaketa egitea. BUILD:INN Eraikuneren 2023-2026 Plan Estrategikoan oinarritzen da, zeinak Euskadiko Eraikuntza Klusterra osatzen duten 144tik gorako entitate bazkideen ahobatezko babesa duen. Azaleko berrikuntza sinbolizatzeaz gain, gure industriaren berrikuntzaren, integrazio teknologikoaren eta garapen jasangarriaren aldeko konpromiso kolektiboa ere erakusten du. Produktibitatea hobetzeko erronka aitortuz, klusterraren identitate korporatiboa BUILD:INNera aldatuz, euskal eraikuntzan eraldaketa lehiakorra katalizatzea dugu xede.

az 2023-2026 Plan Estrategikoa onetsi zen. Laburbilduko al zenizkiguke haren helburu nagusiak?

Iaz, 2023an, lehia-diagnostikoaren analisi zorrotz bat egin genuen, klusterreko entitateen ordezkari publiko eta pribatuekin eta eraikuntzako hainbat eragilarekin batera. Bertan, hala klusterraren nola Euskadiko eraikuntzaren industriaren erronkei heltzen dieten funtsezko bost ardatz estrategiko identifikatu genituen 2023-2026 aldirako. Ardatz horiek BUILD:INNen garapen jasangarria bultzatzeko gida izango dira, honako alderdi hauetan zentratuz: lankidetzaren sektoriala, eraldaketa digitala eta industrial, jasangarritasunaren eta ekonomia zirkularraren arloko lidergoa, nazioarteko

economía circular, la proyección internacional y la mejora de la reputación de nuestra industria mediante la participación activa.

En los últimos años el clúster ha experimentado un salto, tanto cuantitativo como cualitativo. ¿Cuál ha sido la fórmula para conseguir que BUILD: INN sea un referente a nivel estatal?

Tras 13 años consolidando nuestra posición líder en la industria de la construcción en Euskadi, en BUILD:INN aspiramos, a través de una nueva posición de marca, a proyectarnos como referentes europeos en la promoción de la innovación, la competitividad y el desarrollo sostenible en la construcción, acompañando y contribuyendo asimismo a la competitividad de las empresas del clúster.

¿Cuáles son las expectativas para el sector de la industria de la construcción para los próximos años?

En la industria de la construcción vasca se ha podido identificar un ligero crecimiento, del 1%, aportando así el 5,9% al PIB vasco.

En ese contexto, se prevé que sigamos distinguiendo un ligero crecimiento, del 1,5%, al menos, en el caso de las empresas integradas en el clúster. No obstante, cabe recalcar que el crecimiento previsible en el sector dependerá de las perspectivas que pueda tener la economía vasca en general.

En cuanto al clúster, prevemos alcanzar los 180 socios, representando un crecimiento adicional y anticipamos un incremento del 50% en el presupuesto destinado a proyectos dinamizados.

proiektzioa eta partaidetza aktiboaren bidez gure industriaren ospea hobetzea.

Azken urteotan, jauzi kuantitatiboa eta kualitatiboa egin du klusterrak. Zein izan da BUILD:INN Estatuan erreferente izatera iristeko formula?

Hamahiru urte daramatzagu Euskadiko eraikuntzaren industrian gure lidergoa sendotuz, eta BUILD:INNen, marka-posizio berri baten bidez, Europako erreferente gisa proiektatu nahi dugu eraikuntzan, berrikuntza, lehiakortasuna eta garapen jasangarria sustatuz, eta, era berean, klusterreko enpresen lehiakortasuna bultzatuz eta lagunduz.

Zein espektatiba dauzka eraikuntzaren industriaren sektoreak datozen urteetarako?

Euskal eraikuntzaren industrian hazkunde txiki bat identifikatu da, % 1ekoa, zeinak % 5,9ko ekarpena egin dion Euskadiko BPGd-ari.

Testuinguru horretan, hazkunde txiki bat izaten jarraitzea aurreikusten da, klusterrean sartutako enpresen kasuan gutxienez % 1,5ekoa. Hala ere, azpimarratu behar da sektorean aurreikus daitekeen hazkundera euskal ekonomiak oro har izan ditzakeen aurreikuspenen arabera izango dela.

Klusterrari dagokionez, 180 bazkide izatera iritsiko garelakoan gaude, hazkunde gehigarria izanik, eta proiektu dinamizatueta bideratutako aurrekontuan % 50eko gehikuntza aurreikusten dugu.





¿Y los retos a los que se enfrenta?

En cuanto a los retos que enfrenta el sector cabe recalcar que existe la necesidad de aumentar la productividad y competitividad de las empresas que integran la cadena de valor de la construcción. Junto a eso, se nos plantea la responsabilidad de abordar la descarbonización de la industria y fomentar la construcción sostenible. Estos dos aspectos convergen en la visión de BUILD:INN, donde la digitalización e industrialización cobran especial relevancia en la transformación hacia una industria construida sobre principios de resiliencia ambiental y social. Esta coyuntura se ha convertido en una oportunidad única para reconsiderar cómo concebimos y ejecutamos proyectos, un enfoque que ya estamos implementando activamente desde el Clúster de la industria de la Construcción de Euskadi.

Asimismo, también debemos tener en cuenta que el incremento de los precios ha impactado en la rentabilidad de muchas empresas e incluso ha hecho que algunos proyectos ya contratados, fundamentalmente con administración pública pero también con privada, dejen de ser rentables porque el escenario económico es diferente del planificado previamente. Todavía este año podrá haber problemas en la ejecución de algunos de ellos.

Eta zein erronka dauzka aurrean?

Sektoreak aurrean dituen erronkei dagokienez, azpimarratu behar da eraikuntzaren balio-katea osatzen duten enpresen produktibitatea eta lehiakortasuna handitzeko premia dagoela. Horrekin batera, industriaren deskarbonizazioari heltzeko eta eraikuntza jasangarria sustatzeko erantzukizuna planteatu zaigu. Bi alderdi horiek bat datoz BUILD:INNen ikuspegiarekin, non digitalizazioak eta industrializazioak garrantzi berezia hartzen duten ingurumen- eta gizarte-erresilientziaren printzipioetan oinarritutako industriaranzko eraldaketan. Koiuntura hori aukera paregabea bihurtu da proiektuak nola taxutzen eta exekutatzen ditugun aztertzeko, eta ikuspegi hori aktiboki implementatzen ari gara jada Euskadiko Eraikuntzako Industriaren Klusterrean.

Era berean, kontuan izan behar dugu prezioen gehikuntzak inpaktua izan duela enpresa askoren errentagarritasunean; are gehiago: kontratatuta zeuden proiektu batzuek-batez ere Administrazio publikoarekin, baina arlo pribatuarekin ere bai- utzi egin diote errentagarriak izateari, agertoki ekonomikoa ez delako aurrez planifikatutakoa. Aurten oraindik ere arazoak egon litezke haietako batzuk exekutatzeko orduan.

La falta de relevo generacional constituye uno de los problemas principales del sector, no solo a nivel territorial, sino también estatal. ¿Dónde se encuentra la clave para conseguir atraer a nuestras empresas a las personas jóvenes?

El empleo es uno de los temas problemáticos a tratar que se produce en todos los frentes, tanto en las personas que están en obra como en las que están dirigiéndolas o incluso en perfiles de ingeniería o de arquitectura, que no se encuentran en el mercado laboral en Euskadi. Por ello, este año vamos a realizar un estudio para cuantificar la mano de obra que falta en el sector, su impacto en la cuenta de resultados de las empresas y también identificar cuáles van a ser los perfiles profesionales del futuro porque la solución no está sólo en atraer o formar a personas adaptadas al modelo actual de construcción, sino analizar cómo va a evolucionar el sector, que será más industrial y digital.

Dentro de la industria de la construcción y del clúster existen empresas que realizan grandes inversiones en maquinaria. Sin embargo, a diferencia de otros sectores industriales, como máquina herramienta, no disponen de ayudas para su renovación. ¿Qué opinión le merece este hecho y cómo valora la necesidad de un Plan Renove para este tipo de maquinaria?

Lo cierto es que la industria de la construcción posee un alto uso de maquinaria, no solo en términos de obra sino también de logística. Consideramos que sería una oportunidad perdida no apoyar inversiones de renovación para obtener

Sektorearen arazo nagusietako bat belaunaldiarteko erreleborik eza da, hala Euskadin nola Estatuan. Zein da gazteak gure enpresetara erakartzeko gakoa?

Enplegua alde guztietan da gai problematikoa: bai obran dauden pertsonen kasuan, bai obra horiek zuzentzen aritzen direnen kasuan, baita ingeniartzako edo arkitekturako profiletan ere, Euskadiko lan-merkatuan ez baitaude halakoak. Horregatik, aurten azterlan bat egingo dugu, sektorean falta den eskulana kuantifikatzeko, enpresen emaitza-kontuan zer-nolako inpaktua duen zehazteko eta etorkizuneko profil profesionalak zein izango diren identifikatzeko; izan ere, konponbidea ez da egungo eraikuntza-eredura egokitutako pertsonak erakartzea edo prestatzea bakarrik, baizik eta sektoreak nola eboluzionatuko duen aztertzea, industrialagoa eta digitalagoa izango baita.

Eraikuntzaren industrian eta klusterrean badira makinerian inbertsio handiak egiten dituzten hainbat enpresa. Nolanahi ere, beste sektore industrial batzuetan ez bezala (hala nola makina-erreminta), ez dute horiek berritzeko laguntzarik. Zer iritzi duzu horri dagokionez eta zein da zure balorazioa makineria-mota horretarako Renove Plan baten beharraren inguruan?

Eraikuntzaren industriak asko erabiltzen du makineria; obrari dagokionez ez ezik, logistikari dagokionez ere bai. Gure ustez, aukera galdua izango litzateke eraikuntzan



maquinaria más eficiente en construcción. Solo de esta manera conseguiríamos tener unos procesos más sostenibles y eficientes.

Según algunos informes realizados por empresas especializadas el grado de digitalización de las empresas del sector es aún bajo. ¿Qué pasos está dando BUILD:INN al respecto?

A través de las iniciativas y proyectos liderados desde el clúster, hemos podido identificar que el nivel de digitalización general de las empresas de la industria de la construcción es muy básico.

Teniendo en cuenta los datos, podemos resaltar que, por un lado, el 80% de las empresas no cuentan con un plan de digitalización. Es decir, la digitalización no está alineada con su estrategia empresarial. Por otro lado, el 90% de las empresas vinculadas a la construcción invierten menos de un 2% en digitalización.

Las áreas de la empresa más digitalizadas son finanzas y administración. Por el contrario, las áreas menos digitalizadas son las operaciones y las compras.

Desde BUILD:INN, estamos impulsando proyectos e iniciativas tanto públicas como privadas en el marco de trabajo de Construcción 4.0:

- Eraikuntza digitala con Diputación Foral de Guipuzkoa
- Digi-ConBiz con ASCOBI
- Bind 4.0
- Radar tecnológico
- Grupo de Trabajo de Digitalización de las Infraestructuras

BUILD:INN ha apostado desde su creación por el talento femenino. Sin embargo, en la industria de la construcción las mujeres representan un porcentaje muy bajo. ¿Se está trabajando para incrementar la presencia de las mujeres en las empresas del sector?

En primer lugar, si identificamos las personas empleadas en el sector por género se obtiene, de media, el resultado de que el 89% de las personas afiliadas son hombres, frente al 11% de mujeres, ratios que se mantienen constantes con el paso de los años. Se trata, de hecho, de una desigualdad estructural, continua y normalizada en el sector.

Según el estudio La ausencia de las mujeres en el sector de la construcción en los trabajos a pie de obra (Ane Alonso Méndez, Bilbao 2021, ganadora de la IX edición del Certamen de Publicaciones de trabajos e investigación que convoca anualmente Emakunde), sólo el 1% del total de las mujeres del sector realizan trabajos manuales directamente en obra, describiendo esta situación como "una ausencia más que una presencia" de perfiles femeninos.

makineria eficienteagoa lortzeko berritze-inbertsioak ez aldezte. Horrela bakarrik lortuko genuke prozesu jasangarriagoak eta eficienteagoak izatea.

Empresa espezializatuek egindako txosten batzuen arabera, oraindik baxua da sektoreko enpresen digitalizazio-maila. Zein urrats egiten ari da BUILD:INN horri dagokionez?

Klusterretik gidatutako ekimenen eta proiektuen bidez identifikatu dugunaren arabera, oso oinarrizkoa da eraikuntzaren industriako enpresen digitalizazio-maila orokorra.

Datuei erreparatuz gero, nabarmentzekoa da, alde batetik, enpresen % 80ak ez duela digitalizazio-planik. Hau da, digitalizazioa ez dago beren enpresa-estrategiarekin lerrokatuta. Beste alde batetik, eraikuntzari lotutako enpresen % 90ak % 2 baino gutxiago inbertitzen du digitalizazioan.

Enpresan digitalizatuen dauden arloak finantzak eta administrazioa dira. Gutxi digitalizatutako arloak, berriz, eragiketak eta erosketak dira.

BUILD:INN klusterraren bidez, proiektu eta ekimen publiko nahiz pribatuak sustatzen ari gara Eraikuntza 4.0 lan-esparruan:

- Eraikuntza digitala, Gipuzkoako Foru Aldundiarekin
- Digi-ConBiz, ASCOBIrekin
- Bind 4.0
- Radar teknologikoa
- Azpiegiturak Digitalizatzeko Lantaldea

BUILD:INNek talentu femeninoaren aldeko apustua egin du sortu zenetik. Hala eta guztiz ere, eraikuntzaren industrian oso baxua da emakumeen ehunekoa. Egiten al da ezer sektoreko enpresetan emakumeen presentzia areagotzeko?

Lehenik eta behin, sektorean enplegatutako pertsonak generoaren arabera identifikatzen baditugu, ikusiko dugu batez beste afiliatuen % 89 gizonetakoak direla eta emakumeak % 11. Ratio horiek konstante mantentzen dira urteak igaro ahala. Egiturazko desberdinkeria da hori, jarraitua eta sektorean normalizatua.

Emakumeen absentzia eraikuntzaren sektorean obran bertan egiten diren lanetan azterlanaren arabera (Ane Alonso Méndez, Bilbo 2021, Emakunde urtero deitzen duen Lan eta Ikerketa Argitalpenen Lehiaketaren IX. edizioaren irabazlea), sektoreko emakume guztien % 1ak bakarrik egiten ditu eskulanak zuzenean obran, eta profil femeninoen «presentzia baino gehiago, absentzia» gisa deskribatzen du egoera hori.



“En BUILD:INN aspiramos a proyectarnos como referentes europeos en la innovación, la competitividad y el desarrollo sostenible en la construcción”

“BUILD:INNen Europako erreferente gisa proiektatu nahi dugu, eraikuntzan berrikuntza, lehiakortasuna eta garapen jasangarria sustatuz”

En países donde existe un grado de industrialización avanzado (países nórdicos en torno al 80% del sector frente al 5-10% de España), la proporción de mujeres en la construcción es significativamente mayor que en otros lugares, llegando en algunos casos al 20-25%.

Desde BUILD:INN estamos impulsando proyectos como Avoiding Inequality cuyo objetivo es la sensibilización sobre el valor de la mujer en el sector de la construcción y, por ende, la incorporación de perfiles femeninos a pie de obra.

De la misma manera, hemos presentado también 2 proyectos a la convocatoria Lanberri, donde el público objetivo predominante son mujeres.

Por todo ello, nuestra posición siempre va a ser de acompañamiento y guía a las mujeres desempleadas para que participen y se unan a un sector de futuro que se encuentra en constante crecimiento.

Industrializazio-maila aurreratua duten herrialdeetan –herrialde nordikoetan, sektorearen % 80 inguru; Espainian, % 5-10–, eraikuntzan dauden emakumeen proportzioa beste leku batzuetan baino nabarmen handiagoa da, eta kasu batzuetan % 20-25era iristen da.

BUILD:INNetik Avoiding Inequality bezalako proiektuak sustatzen ari gara. Proiektu horien helburua emakumeek eraikuntzaren sektorean duten balioaz sentsibilizatzea da, eta, beraz, emakumeen profilak obran bertan txertatzea.

Era berean, bi proiektu aurkeztu ditugu Lanberri deialdira, non xede-publiko nagusiak emakumeak diren.

Horregatik guztiagatik, gu beti egongo gara emakume langabeei lagun egitearen eta irizpideak ematearen alde, etengabe hazten ari den etorkizuneko sektore honetan parte har dezaten eta harekin bat egin dezaten.

EXCAVACIONES CANTÁBRICAS, S.A.

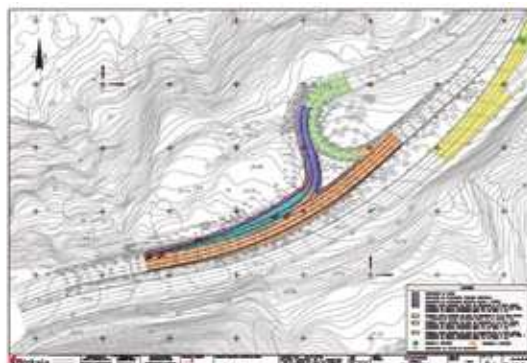
Ejecutará en primavera del 2024 para UTE AHS2020 las obras del Proyecto de la Mejora Funcional de la Ctra BI 11 entre el Alto de Enekuri y el Enlace de Kukularra.

La empresa asociada a AVE-BIE, Cantábricas S.A., colabora UTE AHS2020 en la ampliación y mejora del ramal de incorporación a la BI 11 desde el enlace de Kukularra.

Excavaciones Cantabricas S.A. está ejecutando los trabajos de Movimientos de Tierra, Demoliciones, Drenajes, Servicios Afectados, Firmes de Hormigón Hidráulico y Subbases para la UTE encargada de acometer las obras anteriormente mencionadas, licitadas y adjudicadas por la DFB.

La ejecución de las obras tiene por objeto la reordenación completa del actual ramal de incorporación a la carretera BI-11 desde el enlace de Kukularra sentido Bilbao. Esta ampliación mejorará la funcionalidad y seguridad del ramal actual, renovando al mismo tiempo aceras, elementos de contención y drenajes existentes.

Partidas más significativas	Volúmenes
Demolición de Obras de Fabrica	250 m ³
Demolición de Firmes	150 m ³
Excavación	2300 m ³
Áridos Firmes Zahorras	700 m ³
Hormigón HF 4-5	250 m ³
Baldosa	360 m ²
Bordillo de Hormigón	200 ml
Rigolas, cunetas y caz colector	300 ml



La obra se ejecutará por Fases o sectores para dar solución a las afecciones.

La maquinaria utilizada en esta primera fase de Movimiento de Tierras ha sido la siguiente:

Maquinaria Cantabricas
Cat M318 D
Camiones Cantabricas
Dumper 6x6 MAN TGA 33.390
Bañeras Rojo con Tractoras 4x4 Mercedes Arocs 2045

En verano se prevé finalizar esta primera Fase de obras para sucesivamente estudiar y ejecutar otra actuación de Mejora en la Ctra. BI 11 en dirección contraria. Se trata de actuaciones destinadas a eliminar los cuellos de botellas existentes.





NOVEDAD EN ALKIZABAL

DESCUBRE LAS MINIEXCAVADORAS

DE ÚLTIMA GENERACIÓN



Kubota

ZANDESA ejecuta la obra de mejora y modernización del regadío en valles alaveses



La empresa, asociada a AVE-BIE, ha realizado los trabajos de movimiento de tierras para la mejora y modernización del regadío. Se trata de mejorar la eficiencia de los caudales suministrados a los agricultores y su distribución y entrega en sus parcelas, sitas en el Valle de Valdegovia (Alava).



Los trabajos realizados por ZANDESA han consistido en el desbroce del terreno, excavación de zanjas en tierras y roca, colocación de tubería, relleno de las mismas y restauración del terreno a su situación



inicial. Así mismo, se han efectuado las excavaciones para pasos de ríos y carreteras.

Esta obra ha supuesto un movimiento de un volumen considerable de material:

- 330.000 m³ de tierras
- 29.000 m³ de roca
- 359.000 m³ de relleno



Destacar que se han colocado cerca de 105 km de tubería.

Para su ejecución se ha utilizado diversa maquinaria:

- 3 excavadoras de orugas de 21 toneladas (Komatsu 210 y Case 210), dotadas de cazo, cazo trapezoidal, cazo demoledor y martillo hidráulico.
- Camiones Dumper Man 6x6.



EXCAVADORAS CAT® CON SISTEMA DE GUIADO 3D

EL EQUIPO PERFECTO PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD



¡DESCÚBRELAS!



PROYECTOS COMPLEJOS
CARGADOS DIRECTAMENTE
EN LA EXCAVADORA

EVITA COMPROBACIÓN
Y REPETICIÓN
DE TAREAS

REDUCE TIEMPOS
DE EJECUCIÓN

AUMENTA LA
EICIENCIA DEL
OPERADOR

TOTALMENTE
INTEGRADO

MAYOR
SEGURIDAD

Atención al cliente
901 13 00 13
www.finanzauto.es

Finanzauto

CAT

LA EMPRESA ESLA BALLONTI EXCAVACIONES Y OBRAS REALIZA LA EXCAVACIÓN Y MOVIMIENTO DE TIERRAS PARA LA FUTURA FACULTAD DE MEDICINA Y ENFERMERIA QUE SE CONSTRUYE EN BASURTO, BILBAO.

Esla Ballonti ha comenzado la excavación para la futura construcción de la Facultad de Medicina y Enfermería de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) que la UTE Ferrovial Construcción S.A. y Eraikuntza Birgaikuntza Artapen S.L. (EBA) construyen en Bilbao con un presupuesto de 62.174.103 euros, financiados por el Departamento de Educación del Gobierno Vasco.

La obra tendrá una duración de 36 meses.



El volumen de excavación y movimiento de tierras es de 70.000 metros cúbicos de los cuales, 25.000 son de roca.

Para dicha excavación se está utilizando maquinaria desde gran tonelaje hasta minis, además de camiones dumpers y bañeras.



El acto simbólico de la colocación de la primera piedra contó con la asistencia del Lehendakari Iñigo Urkullu, la rectora de la UPV/EHU, Eva Ferreira, el alcalde de Bilbao, Jose M^a Aburto, acompañados por el Consejero de Educación Jokin Bildarratz y Gotzone Sagardui, consejera de salud, así como el decano de la citada facultad, Joseba Pineda.

El complejo académico contará con 75 aulas, dos hospitales virtuales, áreas de investigación y 10.000 metros cuadrados de laboratorios.

**MECÁNICA
HIDRÁULICA
ELECTRICIDAD
MANTENIMIENTO
SOLDADURA
VENTA DE MAQUINARIA
Y REPUESTOS**


TREMAR

2015
REPARACIÓN MAQUINARIA PESADA



**MAQUINARIA OBRA PÚBLICA • INDUSTRIAL • FORESTAL • CARRETILLAS ELEVADORAS
PORTACONTENEDORES • MAQUINARIA CHATARRERA**



KOMATSU

Servicio Técnico Oficial


UPLIFTING
grupo GAYPU

Polígono Zugutzu, nave 13. 48960 Galdakao ♦ Tel. 94 457 17 52 - Fax 94 457 01 39
tremar@tremar.es ♦ repuestos@tremar.es

AVE-BIE pone en marcha dos nuevos itinerarios de inserción



La Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), continúa apostando por la inserción de personas desempleadas mayores de 45 años, de larga duración, en riesgo de exclusión o discapacidad. Dos nuevos itinerarios han dado comienzo dentro del Programa Lanberri, del Departamento de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de la Diputación foral de Bizkaia.

El primer itinerario, “Limpieza y gestión de residuos urbanos e industriales” dio comienzo en diciembre de 2023 y está previsto que concluya el 22 de abril. Con una duración de 422 horas, incorpora dos certificados de profesionalidad.

El pasado 12 de marzo, comenzó el segundo itinerario con la impartición del curso

“Bioconstrucción, construcción eficiente y rehabilitación sostenible”, tiene que tiene una duración de 372 horas. Este curso está previsto que concluya el día 11 de junio.

El objetivo es que, a través de labores de orientación individualizada y de intermediación laboral con empresas del sector, las catorce personas participantes en cada una de las acciones formativas puedan tener la oportunidad de obtener un contrato.

Además de la formación técnica, las personas participantes recibirán formación en activación laboral y en igualdad.



GESTORES Y VALORIZADORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Las escorias siderúrgicas son un material alternativo con altas prestaciones, que evita la sobreexplotación de canteras y reduce el uso del vertedero.



AVE-BIE crea un certificado para sus empresas asociadas

La excavación es una actividad especializada, con procesos de trabajo propios y radicalmente distintos de otras actividades del sector de construcción.

Al igual que sucede en otras actividades especializadas, en excavación existe una gran variedad de herramientas, accesorios y complementos que pueden emplearse, dependiendo de la aplicación.

Ante la disparidad de criterios y exigencias que se le aplican a las empresas que realizan esta actividad, sean o no especializadas, desde la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkarte (AVE-BIE) se ha creído oportuno establecer un protocolo unificado de acreditación de empresas en la actividad de excavación.

Este protocolo tiene como objeto recopilar los requisitos generales que debería cumplir una empresa para poder acreditar su capacidad para realizar trabajos de excavación.

Las empresas que se acrediten conforme a este protocolo podrán emplear el documento resultante (certificado de acreditación) como garantía ante sus clientes, siendo certificado por AVE-BIE el cumplimiento de los requisitos que se indican en el protocolo.

El certificado tendrá validez hasta el 31 de diciembre de 2025 y a partir de esa fecha será renovado anualmente.



LEJARZA MAQUINARIA XXI, S.L.U.
Pol. Parque Empresarial Abra Vía E,
parcela 142-A, Barrio Loreda 1G
48950 Abanto · BIZKAIA
Telf.: 94 636 02 59
www.lejartzamaquinaria.com



Una de las mayores gamas de Excavadoras Hybridas del mercado.

Jornada: **Digitalización para empresas del sector de excavación y obra civil**

El pasado día 8 de marzo, tuvo lugar en el Hotel Domine de Bilbao una jornada sobre digitalización para empresas del sector de excavación y obra civil.

Esta jornada forma parte del proyecto de Agentes Intermedios denominado Indusketa Digitala que la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkarte (AVE-BIE), en coordinación con BUILD:INN, Basque Construction Cluster, esta llevando a cabo y que cuenta con el apoyo del Departamento de Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia.

El evento contó con una nutrida representación de empresas, lo cual denota el gran interés existente por parte de estas en ir dando pasos en la digitalización.

En la presentación, Andoni Pascual y Noelia Ortiz, Secretario de AVE-BIE y Directora Técnica de BUILD:INN, respectivamente, informaron a los asistentes sobre el proyecto que se está llevando a cabo, cuáles han sido sus fases y la respuesta de las empresas adheridas al mismo, así como los pasos que se van a seguir dando para que estas puedan implementar planes y proyectos de digitalización, a través de los programas de ayudas, destacando el programa de Transición Digital y Verde y el programa Elkarlanean.

En la jornada se trataron diversos temas como los partes de trabajo y albaranes digitalizados, la trazabilidad y gestión documental, la digitalización básica en empresas de construcción y la gestión de datos en el sector construcción.

Posteriormente, conocimos de primera mano un caso real de aplicación de tecnologías en Zorroza Indusketak eta Garraioak, S.L., empresa asociada a AVE-BIE

Este encuentro no habría sido posible sin la desinteresada colaboración de Eduardo Santana Abadía, Business Development Team de Ayesa, Sergio Gallastegui Herrero CEO & Lead Blockchain de Code Contract, Javier Garmendia CEO de ICX Group, Pedro Taberna Sanz BIM/Digital Transformation Manager de Northbim e Ivan Rico Saenz, Machinery Operation System.

Una vez concluidas las ponencias, y con posterioridad al coffee break, comenzó un interesante encuentro B2B con empresas digitalizadoras, bajo la cuestión ¿Cómo puedo abordar la digitalización en mi entidad?.

Se puede decir que el evento ha constituido un éxito y ha cumplido con creces su objetivo, que no es otro que sensibilizar, compartir y evolucionar juntos hacia un futuro más circular y digital.



Movimiento de tierras
Elevación de cargas
Elevación de personas
Aire y energía

Líderes en alquiler

Alquila en maquinza.com



Nuevo
CATÁLOGO DE ALQUILER



Red de delegaciones

ZARAGOZA ESTE

976 97 06 31

BARCELONA

93 778 78 83

MADRID

91 665 13 52

PAMPLONA

948 31 23 35

ZARAGOZA - CENTRAL

976 58 74 94

MADRID SUR

91 818 80 88

TUDELA

948 84 74 14

GUADALAJARA

949 20 15 84

LOGROÑO

941 24 79 12

VALENCIA

961 64 05 55

SAN SEBASTIÁN

943 30 41 14

BILBAO

944 74 26 65

FRAGA - LLEIDA

974 05 92 24



MAQUINZA

ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA

Empresas de **AVE-BIE** en la presentación de HarriGreen

El pasado día 24 de enero, una nutrida representación de empresas asociadas a AVE-BIE, encabezadas por su presidente, Amando Astorga, estuvieron presentes en la presentación oficial de HarriGreen, proyecto que nace de la alianza entre Heidelberg Materials Hispania y la empresa de construcción Viuda de Sainz, S. L., que han apostado por crear una planta avanzada de tratamiento y valorización de residuos de la construcción y demolición.

La actividad, ya en marcha en la cantera de Zaramillo, en Güeñes (Bizkaia), es una manifestación concreta de su adhesión a las nuevas políticas medioambientales comunitarias, así como del firme compromiso con la economía circular, la construcción sostenible, la gestión de residuos de construcción y demolición, y la producción responsable de áridos reciclados. Un compromiso que han querido reflejar en su nombre, "HarriGreen", la combinación entre el euskera Harri (piedra) y el inglés Green (verde).



Juanjo Brizuela y Gustavo Roca (promotores del proyecto), junto a Amando Astorga

La nueva planta procesará anualmente 164.000 toneladas de residuos de construcción y demolición que transformará en áridos reciclados de gran calidad para la obra civil, en especial los sectores de hormigón y asfalto.

El evento contó con la presencia del director de CCA - Competence Center Aggregates & Asphalt de Heidelberg Materials para Europa, Andreas Heming, acompañado del director general, Jesús Ortiz, y del presidente de Viuda de Sainz, S.L., Pedro Sainz.

AVE-BIE, desea los mayores éxitos a este ambicioso proyecto.



- Obra Civil
- Edificación
- Obras Especiales
- Industrial, Logístico y comercial
- Promoción inmobiliaria
- Promoción industrial



Construcción Sostenible



AVE-BIE participa en una nueva edición del programa **LABORLAN**



El Departamento de Empleo, Cohesión Social e igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia, promueve una nueva edición del programa LABORLAN y vuelve a confiar en nuestra organización para la puesta en marcha de un proyecto que tiene como objetivo, por un lado, la búsqueda de la mejora de la empleabilidad de las personas para facilitar sus transiciones desde y hacia el empleo, su desarrollo personal y su promoción profesional, y , por otro, la mejora de la competitividad de las empresas ajustando las competencias profesionales a los requerimientos actuales y futuros del mercado.

LABORLAN es un programa que se divide en tres fases:

- **FORMACIÓN:** El programa comenzará con una fase formativa técnica de 374 horas de duración, **en mantenimiento y reparación de maquinaria de construcción**, a las que se suman 40 horas de competencias

transversales: activación y orientación laboral y habilidades digitales. En esta fase participarán 17 personas

- **EXPERIENCIA PROFESIONAL:** La segunda fase del programa consiste en una experiencia profesional mediante contratación laboral de, al menos tres meses, en empresas del sector ubicadas en Bizkaia para que pongan en práctica la formación recibida y adquieran experiencia real de trabajo en el oficio.
- **ACOMPAÑAMIENTO INTEGRAL:** En el itinerario las personas participantes contarán con el apoyo y acompañamiento durante la formación y durante la contratación, orientándoles en su avance, y ayudándoles a visualizar su objetivo profesional, posibilidades futuras y a cómo prevenir o abordar los obstáculos que puedan aparecer. Asimismo, las personas participantes serán instruidas en competencias y habilidades para el empleo.

TU ALQUILER DE **CONFIANZA**

ELEVACIÓN, ENERGÍA,
FORMACIÓN, MAQUINARIA,
EVENTOS, MODULAR.



FENAEX avanza en sus objetivos

En la última reunión de la Federación, celebrada con motivo de la feria SMOPYC, a la que acudieron representantes de las ocho organizaciones integradas, se plantearon diferentes acciones a llevar a cabo para ir cumpliendo los objetivos planteados por la organización.

Entre estas acciones, FENAEX quiere dar a conocer aquellas que van encaminadas a potenciar las relaciones y alianzas.

En primer lugar, la Federación ha dado un paso importante como es la incorporación en la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), que, sin duda alguna, va a permitir fortalecer el sistema de asociacionismo empresarial y del sector.

CNC constituye una organización que desarrolla su actividad desde el año 1977 y actúa como entidad máxima de representación de los intereses de las empresas de la cadena de valor de la construcción, representadas a través de sus respectivas asociaciones y federaciones.

FENAEX, con su integración, tratará de dar voz al sector de excavación y movimiento de tierras.

Por otro lado, la Federación ha iniciado un proceso de suscripción de acuerdos en el convencimiento de que un sector de excavación fuerte, hace fuerte a sus colaboradores, a todas

las empresas que, de alguna manera giran, tan intrínsecamente ligadas al mismo (fabricantes de maquinaria y equipos, componentes, etc.), entidades afines al sector, que han confiado en este proyecto.

Hasta la fecha son varias las entidades que ya nos han dado su apoyo:

- ANMOPYC
- COHIDREX
- TABE-HAMMERS
- HISPANO JAPONESA DE MAQUINARIA (HJM)
- HIDROMEK
- RITCHIE BROS
- FINANZAUTO
- KOMATSU ESPAÑA
- JCB
- MAQUINZA

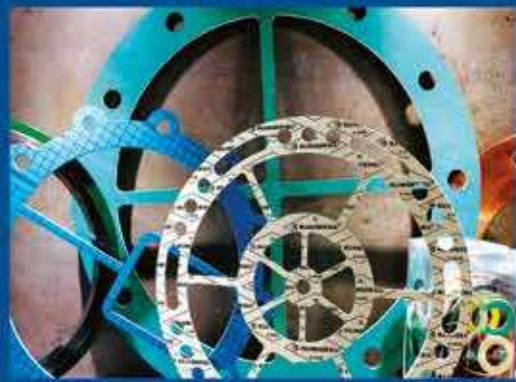
Para dar más visibilidad a estas empresas, FENAEX ha elaborado una página web en la que ha incorporado un apartado de colaboradores y noticias. www.fenaex.org

Con ello se va haciendo realidad el lema de la organización: **"MOVIENDO ALIANZAS"**



JUNTAS
BESMA

SALINAS
CAUCHOS Y POLIURETANOS



Juntas Planas



Juntas Tóricas



Poliuretanos



Cauchos

ESTANQUEIDAD

DESARROLLOS
A MEDIDA DE LOS CLIENTES

ELASTOMEROS



WWW.JUNTASBESMA.COM



WWW.PRODUCTOS-SALINAS.COM

Barrio Barrondo nº 12, Polígono Landetxe
Zarátamo, Vizcaya 48480
besma@juntasbesma.com

Juntas Besma: +34 94 671 42 30
Productos Salinas: +34 94 671 25 05
salinas@productos-salinas.com

El Parlamento Europeo aprueba la Ley de Restauración de la Naturaleza

El 80% de los hábitats europeos se encuentra en mal estado y las estimaciones oficiales alertan de que las tierras de cultivo gravemente erosionadas provocan una pérdida de productividad agrícola de 50.000 millones de euros al año en la UE. Para afrontar estos y otros retos causados por la pérdida de biodiversidad el Parlamento Europeo ha aprobado recientemente la Ley de Restauración de la Naturaleza. Su tramitación ha sido dificultosa y polémica, con posturas enfrentadas entre organizaciones ecologistas y de agricultores, que han llevado a las instituciones europeas a defender una norma que consideran fundamental para llevar a la práctica el Pacto Verde y la Estrategia de la UE sobre la Biodiversidad.

El pasado 27 de febrero se celebró la votación final en el Parlamento Europeo de la Ley de Restauración de la Naturaleza, y para que sea efectiva tan solo queda que el Consejo Europeo la ratifique. Esta norma obliga a los Estados miembros a restaurar al menos el 30% de los hábitats deteriorados para 2030, el 60% para 2040 y el 90% para 2050, con el propósito de regenerar los ecosistemas degradados, contribuir a alcanzar los objetivos climáticos y de biodiversidad de la UE y mejorar la seguridad alimentaria.

ÁMBITOS DE ACTUACIÓN E INDICADORES

Mediante la Ley aprobada se establecen obligaciones y objetivos en distintos campos, como las tierras de cultivo, los polinizadores, los ríos, los bosques y las zonas urbanas. El objetivo general consiste en revertir gradualmente los daños ambientales causados por el cambio climático y la actividad humana. Para ello, los países deben asegurarse de restaurar para 2030 al menos el 30% de los hábitats regulados por la Ley, como bosques, humedales, ríos, lagos etc. Ese porcentaje debe ser del 60% en 2040 y del 90% en 2050. Además, las autoridades deberán velar por evitar la degradación de

las áreas que ya se encuentren en buenas condiciones. La intención es priorizar las zonas de la Red Natura 2000 hasta 2030, y se exige a los Estados miembros que adopten planes nacionales de restauración, en los que se detallan las medidas concretas que contemplan para alcanzar los objetivos fijados.

En la Ley se establecen una serie de indicadores de biodiversidad, algunos para los ecosistemas agrícolas específicamente. Concretamente, estos deberán de obtener avances en dos de estos tres indicadores: el índice de mariposas de los pastizales; la proporción de tierras agrícolas con características paisajísticas muy diversas, y las reservas de carbono orgánico en suelos minerales de tierras de cultivo. También se explicita que se tomarán medidas para incrementar el índice de aves comunes ligadas a medios agrarios, ya que estos animales son buenos indicadores del estado general de la biodiversidad. Además, se fija el objetivo de restaurar al menos el 30% de las turberas drenadas utilizadas para la agricultura para 2030, el 40% para 2040 y el 50% para 2050. La importancia de los suelos orgánicos en turberas drenadas es fundamental para la compensación de emisiones, debido a su capacidad de absorción de CO₂. En cualquier caso, el proceso de rehumidificación de las mismas seguirá siendo de carácter voluntario para los agricultores y propietarios particulares.

En la Ley se incluye un “freno de emergencia” para suspender los objetivos para los ecosistemas agrícolas en circunstancias extraordinarias si merman en gran medida las tierras necesarias para una producción suficiente de alimentos para el consumo de la UE.

La norma también decreta la plantación de 3.000 millones de árboles en territorio europeo y establece indicadores para medir la evolución de los ecosistemas forestales. Además, los

Estados miembros también tendrán que restaurar al menos 25.000 km de ríos en cauces libres y garantizar que no se produzca una pérdida neta de la superficie total de espacios verdes urbanos y de cubierta arbórea urbana.

LA BIODIVERSIDAD EUROPEA EN PELIGRO

Según datos oficiales, más del 80 % de los hábitats en Europa están en mal estado, siendo las turberas, pastizales y dunas los más amenazados. Se calcula que hasta el 70% de los suelos de la UE presenta condiciones insalubres, con multitud de tierras de cultivo gravemente erosionadas que contribuyen a una pérdida de 1.250 millones de euros al año en productividad agrícola, y con los efectos de la erosión dejándose notar intensamente, provocando pérdidas de casi 3 millones de toneladas de trigo y 0,6 millones toneladas de maíz al año en la UE.

Los humedales se han reducido en un 50% desde 1970 en amplios territorios europeos. Otro problema es la pérdida de polinización

animal, ya que se calcula que el 75% de la producción mundial de alimentos depende de ella. Si no se produjese, Europa vería reducida entre el 25% y el 32% de la producción total de cultivos.

Si no se toman medidas esta tendencia continuará, de hecho, los expertos vaticinan que entre el 13% y el 23% de los suelos agrícolas de la UE y el Reino Unido podrían perderse para 2050. Por eso es tan importante contar con una estrategia integral para revertir la degradación de los ecosistemas. Las instituciones europeas calculan que las prácticas de conservación del suelo, como la labranza cero y los cultivos de cobertura, redujeron la pérdida de suelo en aproximadamente un 9,5% en la UE entre 2000 y 2016. La intención es que las medidas recogidas en la Ley de Restauración de la Naturaleza puedan dar un vuelco a esta situación, mejorando la resiliencia de la agricultura europea y la seguridad alimentaria.



**Acumular
residuos
ya no es
una opción.**

Darles de nuevo valor, sí.

La innovación e inversión continua nos permiten trabajar y generar nuevos ecosistemas en construcción e industria.

Extraemos, valorizamos, transportamos y comercializamos nuevos productos, a los que damos un segundo uso. El vertedero es nuestra última opción.

Porque nuestra apuesta es a largo plazo, contribuyendo a frenar el cambio climático, pero también a corto: solo comercializando nuevos productos excelentes lograremos una **economía circular verdaderamente rentable.**

¿Creamos valor juntos?

Proyectos de gestión integral de residuos y comercialización de productos valorizados.

GUTRAM
gutram.com

Sobre el operador del traslado

La figura del operador del traslado es la que más dudas nos está generando cuando hablamos de las novedades en materia de residuos en nuestras formaciones. Los cambios normativos aplicados en Euskadi últimamente han sacado a la luz esta figura, que no aparecía en los Documentos de Seguimiento y Control pero que sí se ve reflejada en los Documentos de Identificación.

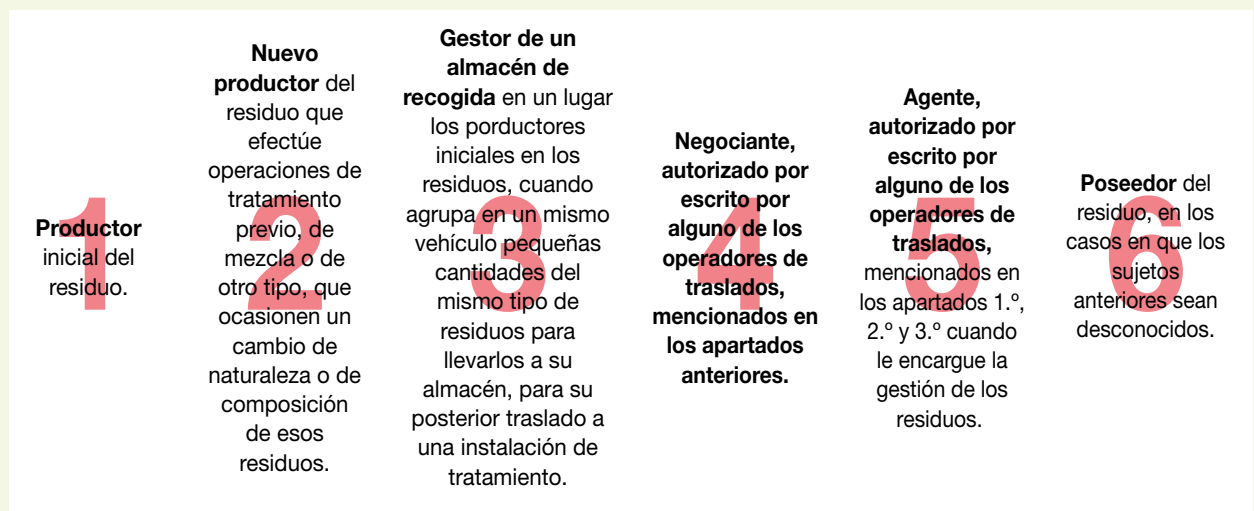
La comprensión de la dimensión global de la figura del operador del traslado por parte de los participantes de los cursos que impartimos es uno de los puntos clave que no dejamos pasar, nadie se puede ir hasta que no queda claro en qué casos es operador del traslado y en qué casos no lo es en el traslado de los residuos que genera, transporta o gestiona.

Hoy, venimos a aclarar este punto para los que aún no os hayáis formado con nosotros.

¿QUIÉN ES EL OPERADOR DEL TRASLADO?

El operador del traslado viene definido en el Real Decreto 553/2020 como la “persona física o jurídica que pretende realizar un traslado o hacer que se lleve a cabo un traslado de residuos para su tratamiento, y en quien recae la obligación de notificar el traslado.” Debemos reseñar aquí que es, según lo que nosotros entendemos el “organizador” del traslado. La empresa que decide cuándo (qué día), cómo y hacia dónde (instalación de tratamiento) se realizará el traslado.

La norma dice también que puede ser alguno de los siguientes y que, preferentemente, se designará en el orden que se indica en el siguiente diagrama. Con una particularidad que nos afecta de lleno como productores de RCDs: el poseedor de residuos de construcción y demolición asume la figura del productor inicial del residuo en los traslados.



De lo anterior extraemos que, preferentemente, la contrata principal o subcontrata que genere un residuo será el operador del traslado como norma general, con lo que deberá hacerse responsable de las condiciones en las que se realiza el traslado de residuos.

¿QUÉ OBLIGACIONES TIENE EL OPERADOR DEL TRASLADO?

Pues en materia de gestión documental de residuos diríamos que prácticamente todas las que se pueden tener en un traslado de residuos:

- Notificar un traslado de residuos cuando sea necesario, como se indica en la definición.
- Entregar el Documento de Identificación al transportista para que realice el traslado de residuos.

- Recopilar el Documento de Identificación por parte de la instalación de tratamiento una vez realizado el traslado.
- Disponer de un archivo cronológico e incorporar la información de los traslados que se realicen bajo su operación.

¿QUÉ DIFERENCIA HAY ENTRE EL OPERADOR DEL TRASLADO Y EL TRANSPORTISTA?

Son dos figuras afines pero diferentes. Nosotros solemos decir que el transportista es el que pone el chófer y el camión. Por otro lado, el operador del traslado podría ser también el transportista, pero un transportista no podría operar un traslado con su inscripción T01 o T02, debería ser agente o negociante.

Y ENTONCES... ¿CÓMO DELEGO LA OPERACIÓN DE UN TRASLADO SI SOY CONTRATISTA PRINCIPAL PERO NO PUEDO PREPARAR LA DOCUMENTACIÓN? ¿ES POSIBLE?

Si, es posible. La norma dice que es posible delegar la operación del traslado en un agente o negociante pero que este debe haber sido autorizado por escrito. Por lo tanto, podremos delegar la operación del traslado en nuestra empresa de contenedores para que sea ella quien se ocupe de la documentación durante el traslado, pero debemos hacerlo por escrito.

Recordad que el operador del traslado tiene responsabilidad durante el traslado y que en caso de que lo seáis, deberéis ser totalmente conscientes de lo que esto implica con lo que os invitamos a revisar los últimos Documentos de Identificación.

¿Sois o no sois operadores del traslado de vuestros residuos?

Ane Emile Rodríguez
e-Const, Consultoría Ambiental, S.L.



AZPIEGITURAK ETA ZERBITZUAK
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

INGURUNEA ZAINDUZ
ERAIKITZEN DUGU

CONSTRUIMOS RESPETANDO
EL ENTORNO

30 URTE
1989-2019






www.gaimaz.com



DIGITALIZACIÓN Y NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS AL SECTOR DE LA DEMOLICIÓN

Las nuevas tecnologías y los procesos de digitalización están permeando en todos los estratos de la sociedad. En sectores y actividades como la construcción o la excavación, aunque los avances en la digitalización han afectado a la actividad, está costando que estas tecnologías se apliquen de manera más generalizada.

Existen numerosas herramientas digitales de aplicación en distintas fases de los procesos de demolición, excavación y descontaminación. Sin embargo, el presente artículo pretende dar una visión de los principales usos de las nuevas tecnologías y los desarrollos digitales, aplicables a las empresas de nuestro sector.

Las simulaciones de casos de trabajo reales son una herramienta esencial para garantizar la calidad y, sobre todo, la seguridad en los trabajos de desmantelamiento. Estos trabajos permiten el estudio de operaciones y trabajos antes de que estos se realicen, ofreciendo una imagen clara y precisa de cómo se moverán los objetos en un espacio determinado. Como se muestra en la imagen, es posible reproducir digitalmente de manera concreta y con mucho detalle una instalación industrial. Así, es posible introducir dinámicas que simulen los movimientos de las distintas piezas que se desprenden a lo largo de los trabajos de demolición.

La principal ventaja de esta innovación consiste en que evita los riesgos que supone realizar pruebas de campo, en muchas ocasiones inviables. De esta manera, el personal técnico de seguridad es capaz de evaluar con anticipación los posibles conflictos

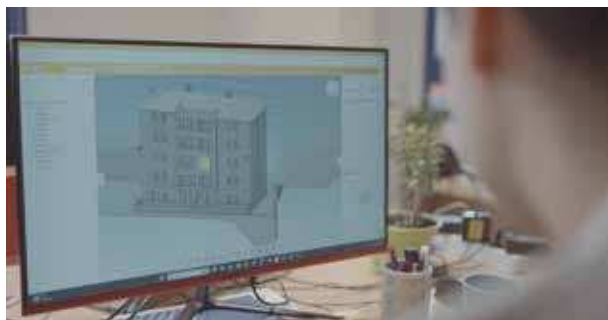
que pueden suceder en una obra de una manera visual y explicativa. Los promotores de las obras, los contratistas y las supervisiones pueden valorar de una forma más precisa de la bondad de cada actuación y, así, acometer con mayor seguridad cada operación. Por último, es importante destacar la formación y capacitación que se entrega a cada trabajador de la empresa, pues este será capaz de estudiar cada maniobra con anterioridad para aprender las mejores prácticas disponibles.

Además, es posible combinar esta tecnología con la utilización de la Realidad Virtual y la Realidad Aumentada para mejorar el plan de capacitación del personal. Mediante un software de simulación, se trabajan distintas situaciones de riesgo que pudieran suceder en el entorno de una obra. Así, se entrenan las acciones a tomar en caso de suceder incidentes bajo un entorno donde los trabajadores actúan de manera proactiva. Incendios, trabajos en altura o en espacios confinados y situaciones donde se aplican primeros auxilios son algunos de los ejemplos más interesantes que se pueden entrenar en la plataforma digital.

En lo relativo a las plataformas digitales, desde Lezama Demoliciones se lleva trabajado con múltiples compañías que ofrecen soluciones de valorización de recursos y materiales de segunda vida. Ofrecer un mercado de oportunidades para productos de segunda vida bajo un intercambio digital, en el cual pueden darse reutilizaciones de residuos con potencial de valorización, maquinaria, equipos de medición de laboratorio, mobiliario y material de oficina e incluso materiales sin uso como, por ejemplo, resinas o combustibles.

Este trabajo requiere de una actividad previa de recolección de información que no es trivial, pues garantizar el origen, la composición, la calidad y demás datos de un producto ofrecerán la confianza necesaria en el mercado que estos merecen. Para ello, las plataformas de trazabilidad basadas en tecnologías blockchain son una herramienta indispensable. La capacidad de instaurar un pasaporte digital de producto y de depositar unos





indicadores de seguimiento inequívocos supone un reto que actualmente se está desempeñando en Euskadi. Un reto ambicioso en el que muchas organizaciones que conformamos el círculo de los materiales queremos tomar parte.

Por último, no podríamos finalizar este artículo sin mencionar la metodología BIM. Se trata de una metodología de trabajo colaborativa para la creación y gestión de proyectos, cuyo objetivo es centralizar toda la información del proyecto en un modelo de información digital creado por todos sus agentes. En este caso, las empresas de demolición buscamos elaborar modelos digitales de los edificios existentes, con el suficiente grado de detalle para que nos permita calcular las corrientes de materiales que van a surgir tras el

proceso de demolición y su respectivo impacto ambiental derivado del proceso de demolición y gestión de residuos.

La elaboración de herramientas y plataformas digitales es un tema que está abriendo numerosas ventanas de oportunidad para las empresas del sector de la construcción, ofreciendo soluciones innovadoras para la sociedad y el medio ambiente. Así, proyectos como Gestkont-Lur, promovido por Tecnalía, Ihobe y Build-Inn, busca implementar una herramienta digital de soporte para la toma de decisiones en desarrollos urbanísticos que contengan emplazamientos con suelos contaminados. Una vez finalizado el proyecto, la herramienta proporcionará un abanico de opciones para la gestión de suelos contaminados, donde se podrá evaluar el impacto económico, social, medioambiental y normativo del destino escogido para el emplazamiento en concreto. En definitiva, productos digitales generados para un futuro eminentemente digital.

Aitor Sampedro Melchor

Project Manager - Oficina Técnica Lezama Demoliciones SLU



ZORROZA
INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L.



**COMPACTACIÓN / DERRIBOS / ESCOLLERAS / EXCAVACIONES / MOVIMIENTO DE TIERRAS / NIVELACIONES
OBRAS PÚBLICAS / TRANSPORTES Y URBANIZACIONES**

Las normas armonizadas y las máquinas para movimiento de tierras

Las normas armonizadas europeas constituyen un instrumento esencial para ayudar a los fabricantes a diseñar y fabricar máquinas que cumplan los requisitos esenciales de salud y seguridad establecidos en la legislación específica sobre máquinas de la Unión Europea, en particular la Directiva 2006/42/CE.

En agosto de 2023, mediante la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1586 de la Comisión se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el último listado de referencias de normas armonizadas elaboradas en apoyo de la Directiva 2006/42/CE. Este último listado cuenta con más de 800 referencias, lo que refrenda la importancia de la normalización como instrumento de apoyo a la legislación de armonización técnica de la Unión Europea.

Cabe señalar que, aunque la aplicación de normas armonizadas es voluntaria, la aplicación de sus especificaciones técnicas confiere una presunción de conformidad con los requisitos esenciales de salud y seguridad cubiertos por estas normas. El propósito de este carácter voluntario es impedir que las normas técnicas se conviertan en un obstáculo que impida la comercialización de máquinas que incorporen soluciones innovadoras.

En consecuencia, los fabricantes pueden optar por aplicar soluciones técnicas alternativas a las incluidas en las normas armonizadas para cumplir los requisitos esenciales de salud y seguridad de la Directiva de máquinas. No obstante, en ese caso, los fabricantes deberán demostrar de forma fehaciente en el expediente técnico que las soluciones alternativas escogidas permiten satisfacer los requisitos esenciales pertinentes y que proporcionan un nivel de seguridad, al menos, equivalente al proporcionado mediante la aplicación de las especificaciones de las normas armonizadas.

Otro aspecto que destacar de las normas armonizadas es que ofrecen una información interesante sobre el nivel mínimo de seguridad que debe esperarse para una máquina determinada teniendo en cuenta el estado actual de la técnica.

Como regla general, se considera que el contenido técnico de las normas armonizadas proporciona una indicación del estado de la técnica en el momento de su adopción, dado que estas normas se elaboran y

adoptan sobre la base de un consenso entre las partes interesadas (fabricantes, usuarios, instituciones de seguridad y salud laboral, organismos notificados, administración, etc.). Por lo tanto, la evolución del estado de la técnica de las máquinas queda plasmada en las modificaciones o revisiones sucesivas que van sufriendo estas normas armonizadas.

Las normas armonizadas que sirven de apoyo a la legislación sobre seguridad de las máquinas se clasifican en tres tipos (A, B y C). Las normas de tipo A especifican los conceptos, la terminología y los principios de diseño básicos aplicables a todas las categorías de máquinas. Por su parte, las normas de tipo B abordan aspectos específicos de seguridad de las máquinas o medidas de protección específicas que pueden utilizarse en una amplia gama de categorías de máquinas. Por último, las normas de tipo C ofrecen especificaciones para una determinada categoría de máquinas que han sido concebidas para un uso similar y presentan peligros similares.

En el caso de la maquinaria para movimiento de tierras, la norma armonizada europea EN 474 es una norma de tipo C que ofrece soluciones técnicas detalladas para diseñar y fabricar máquinas que cumplan los requisitos esenciales de seguridad y salud aplicables de la Directiva de máquinas. En esta norma se establecen, por ejemplo, un importante número de requisitos de seguridad y/o medidas de protección relativas al puesto del operador, asientos, sistemas de acceso, visibilidad, estructuras de protección, órganos de accionamiento e indicadores, sistemas de dirección y frenado, sistemas eléctricos y electrónicos, sistemas hidráulicos, dispositivos de iluminación y de advertencia, medios de protección contra incendios, accesorios de conexión rápida, ruido, vibraciones, etc.

Esta norma se ha elaborado en el comité europeo de normalización CEN/TC 151 "Maquinaria para construcción", realizándose el seguimiento nacional de su desarrollo desde el comité técnico nacional CTN-UNE 115.

La norma EN 474 comprende 13 partes. La primera parte (EN 474-1) proporciona requisitos comunes de seguridad para todas las categorías de máquinas para movimiento de tierras. Esta parte

ha sido concebida para ser utilizada con las partes pertinentes EN 474-2 a EN 474-13 que incluyen requisitos de seguridad específicos para diferentes categorías de máquinas (p.e., excavadoras, cargadoras, dúmperes, motoniveladoras, rodillos, etc.) que complementan o modifican a los requisitos comunes incluidos en la primera parte. Por ejemplo, en el caso de una excavadora hidráulica, se debería aplicar conjuntamente las partes EN 474-1 y EN 474-5.

La última versión de la norma EN 474 se aprobó en febrero en 2022, estableciéndose un periodo transitorio hasta el 31 de marzo de 2024 con el fin de permitir a los fabricantes adaptar sus máquinas a las nuevas especificaciones. Por lo tanto, desde el 1 de abril, los fabricantes de máquinas para movimiento de tierras que quieran apoyarse en normas armonizadas para su diseño y fabricación deberán aplicar las partes pertinentes de la norma EN 474:2022.

Las trece partes de la norma EN 474 publicadas en 2022 confieren una presunción de conformidad desde el 2 de agosto de 2023, fecha de publicación de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1586 en el DOUE. En dicha Decisión se establece el 2 de

febrero de 2025 como la fecha en la que se retirará la presunción de conformidad a las versiones sustituidas de la norma EN 474. Durante este periodo transitorio, tanto las especificaciones de las nuevas partes de la norma como las de las partes sustituidas conferirán, indistintamente, una presunción de conformidad con los requisitos esenciales de salud y seguridad cubiertos de la Directiva de máquinas.

Para poder beneficiarse de esta presunción de conformidad, los fabricantes quedan obligados a mencionar en la declaración CE de conformidad la referencia y la fecha de las partes pertinentes de la norma EN 474 que hayan aplicado para el diseño y fabricación de una máquina para movimiento de tierras. La indicación de la fecha de adopción es necesaria para poder distinguir durante este periodo transitorio si el fabricante ha aplicado la nueva versión o la versión anterior de la norma EN 474.

Sergio Serrano

Director Técnico ANMOPYC



Excavaciones
Movimiento de tierras
Derribos
Escolleras
Obra Civil



EXCAVACIONES
BASAURI

Pol. Erletxe Plat. K 18
48960 Galdakao



609 482 291



www.excavacionesbasauri.com

Lan Mentoring: una respuesta para afrontar el relevo generacional y la transferencia del conocimiento en las pymes de Euskadi

EL RETO DEL RELEVO GENERACIONAL EN LAS PYMES

El tejido empresarial vasco se enfrenta a un reemplazo generacional inminente fruto, entre otros factores, al incremento de la esperanza de vida y el menor número de nacimientos. Son necesarias herramientas para acompañar a las empresas, especialmente a las pymes, a hacer frente al reto del envejecimiento en sus equipos, sin que esta transición vinculada al relevo suponga una pérdida de su competitividad y valor.

Para dar respuesta a este reto Lanbide-Servicio Vasco de Empleo en colaboración con la Agencia Vasca de la Innovación - Innobasque, pone en marcha en 2022 un proyecto piloto pionero para acompañar a las pymes a anticipar, planificar y gestionar el ciclo de vida de sus plantillas.

Se trata de un servicio de acompañamiento especializado y gratuito para pymes preocupadas por cómo abordar con éxito el relevo generacional en su organización o, más concretamente, en determinados puestos críticos para su negocio, de forma que el conocimiento se transfiera de forma adecuada y permanezca en la empresa.

Inicialmente en el proyecto piloto se han establecido algunos requisitos para la participación y, entre ellos, el tamaño empresarial (10 a 249 empleos), pertenecer a sectores core y, evidentemente, que las pymes participantes presentaran una problemática en relación al relevo generacional y la gestión de edad en su organización.

¿QUÉ VENTAJAS OFRECE LAN MENTORING A LAS PYMES?

Evitar la pérdida de talento y el conocimiento de las personas, garantizar la continuidad en el desempeño de los puestos de trabajo clave de las empresas, motivar a la plantilla, o fortalecer el desarrollo profesional de las trabajadoras y trabajadores y de las nuevas incorporaciones son algunas de las ventajas que, desde un enfoque muy próximo y práctico, facilita Lan Mentoring.

El acompañamiento, con una duración de 50 horas y de carácter individualizado, se desarrolla

durante seis meses e incluye un proceso de trabajo colaborativo con la empresa en tres fases:

- un primer diagnóstico, para determinar cuáles son los procesos críticos de la empresa y las personas que participan en estos;
- una fase de asesoramiento especializado, para conectar las necesidades de la empresa con los instrumentos públicos de formación y mantenimiento del empleo y contratación de Lanbide;
- y, finalmente, una fase de acompañamiento directo a las personas que la empresa ha seleccionado para que el conocimiento y la experiencia que poseen permanezca en la organización.

60 PYMES PARTICIPANTES EN EL PILOTO

Han participado 60 pymes con más de 3.000 empleos principalmente de la Industria manufacturera (62%) y de Servicios de información (17%), pero también de Comercio al por mayor, Transporte, Telecomunicaciones o Programación/consultoría. Por tamaño empresarial, el 27% han sido empresas de hasta 20 empleos y el 47% entre 21 y 50. Las formas jurídicas más presentes han sido las Sociedades Limitadas (42%) y las Sociedades Anónimas (35%). Han participado pymes de los tres territorios históricos: Bizkaia (38%), Gipuzkoa (37%) y Álava (25%).

Paralelamente, se han organizado jornadas y sesiones informativas para sensibilizar a las empresas sobre la importancia de anticiparse al reto del envejecimiento de las plantillas en las que han participado más de 300 organizaciones.

¿CÓMO HAN EVALUADO LAS EMPRESAS EL ACOMPAÑAMIENTO?

Se ha evaluado el proyecto piloto con el fin de detectar posibles dificultades en el proceso, resultados esperados y no esperados y, sobre todo, extraer aprendizajes. El piloto ha permitido testar metodologías diversas, procesos de trabajo, formas de acompañamiento, respuestas y soluciones heterogéneas y adaptadas a la diversidad de

problemáticas que han manifestado las empresas respecto a la gestión de la edad, el relevo generacional y la gestión del conocimiento.

El 88% de las empresas participantes ha valorado muy positivamente las herramientas proporcionadas en cuanto a su aplicabilidad/utilidad para hacer frente a los retos del relevo generacional. Su grado de satisfacción es positiva o muy positiva en el 91% de los casos. De hecho, recomendarían a otras empresas la participación en Lan Mentoring. ¿Qué han aprendido las empresas? Disponer de metodologías para identificar los perfiles y las competencias críticas (63,6%); incorporar la importancia de la anticipación del relevo generacional y la gestión de la edad en la cultura de la empresa (57,6%); y conocer herramientas para anticipar el mapa de edad (42,4%), son algunos de estos aprendizajes tras su paso por el piloto.

Es preciso destacar que Lan Mentoring ha

recibido recientemente el primer premio a la buena práctica de diversidad generacional en los V Premios Generación, del Observatorio Generación & Talento.

2024: DEL PILOTO AL PROGRAMA LAN MENTORING

Tras los buenos resultados obtenidos en la evaluación del piloto, y una vez incorporadas las mejoras pertinentes, Lanbide-Servicio Vasco de Empleo en colaboración con Innobasque, pretende lanzar en 2024 el Programa Lan Mentoring abierto a empresas de 10 a 249 empleos y de cualquier sector de actividad que muestren una problemática asociada al relevo generacional y la gestión de la edad. Con este programa, Lanbide sigue fortaleciendo las herramientas en gestión de la edad para la igualdad de oportunidades en el acceso a un empleo de calidad.



Segurtatu eta proiektatu ezazu zeure enpresaren ezagutza
Asegura y proyecta el conocimiento de tu empresa



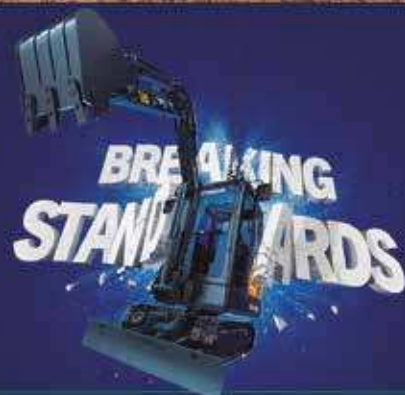
EUSKAL ENPLEGU ZERBITZUA
SERVICIO VASCO DE EMPLEO



Berrikuntzaren Euskal Agentzia
Agencia Vasca de la Innovación



Ernesto Irujoidea, 28
20115 Astigarraga (Gipuzkoa)
Tel: 943 554 350
Email: comeroial@biurrarena.com
www.biurrarena.com



The new A-Series compact excavator range

KEPA ELEJOSTE BARREIRO Presidente de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Bilbao.



“NO SE PUEDE AMAR LO QUE NO SE CONOCE,
NI DEFENDER LO QUE NO SE AMA”



TBLE - AAFB

CURRICULUM

Nacido en Bilbao en 1958. Familia bilbaína, por parte de padre, Julián de Elejoste y Benito del Valle, de familia de propietarios minas de hierro en Bizkaia y carbón en León, y por parte de madre, M.^a Paz Barreiro Bengoa, fundador de Fundiciones especiales OBEREN S A .

Estudió en el Colegio de los PP Jesuitas de Indautxu e hizo la carrera de licenciatura de Ciencias Económicas en Sarriko. Tras una muy corta experiencia de funcionario del Estado en el Instituto Nacional de Estadística, pasó a formar parte de un despacho de Asesoramiento empresarial integral llamado AFIBISA, llevando el área fiscal y dirigiendo los últimos años de una delegación de Bilbao. Además, simultaneó (1977-2017) con la liquidación de las minas de hierro del grupo familiar “Benito del Valle”.

¿NOS PODRÍA DAR UNAS PINCELADAS DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE BILBAO? ¿QUÉ TIPO DE ACTIVIDADES REALIZA?

La asociación nace por un grupo de hombres y mujeres en 1958, enamorados del ferrocarril en toda escala sin tener relación directa. El 2 de febrero organizan un viaje a Arrigorriaga con un coche restaurante de Wagons-Lits con cocineros y camareros, para repartirse cargos y cargas durante un almuerzo, siendo registrada la asociación el 28 de noviembre del mismo año. Hoy hay 140 socios.



Tren histórico siglo XIX. Salida de la Concordia a Balmaseda. 1987



Objetos expuestos en 2018 en Mercado Ensanche por 60 aniversario

El objetivo era rescatar, preservar, restaurar y mostrar al mundo entero, en un espacio adecuado en Bilbao, todo el patrimonio ferroviario que se encontrara o se donara. La asociación fue la primera en España en recuperar y poseer un convoy completo del siglo XIX, proveniente del FC Vasco-Navarro. En 1965 se rescató de su destrucción, primero la locomotora de vapor de 1892 ST. Leonard y, posteriormente, los coches de viajeros de 1881 (salón, 1^a, 3^a) incluso un furgón. En 1968 realizó su primer viaje de Bilbao a Plencia lleno de viajeros (socios o no).

La actividad de la asociación se extiende a conferencias tanto en su sede en Bailén 1, como en la escuela de Ingenieros. Además, organiza visitas a centros de mandos o talleres, edición o presentación de libros, restaurar y conservar los objetos que todas las semanas se donan, se organizan viajes con Euskotren a diferentes municipios con el objeto o bien de ver instalaciones ferroviarias o museos de la zona. Etc.



Sam Mullins, Kepa Elejoste y otros

UNA DE LAS ASPIRACIONES DE LA ORGANIZACIÓN ES TENER UN MUSEO. ¿CUÁL SERÍA LA UBICACIÓN IDEAL Y CÓMO ESTÁN LAS CONVERSACIONES PARA LOGRARLO?



Estación Atxuri 1912. M, Smith

Atxuri, sin duda. Bilbao, como pocas capitales del mundo, tuvo 7 estaciones termino en el XIX. La centenaria estación de Atxuri por su ubicación, por ser ya monumento, por ser la única que permanecerá de origen, por perder uso ferroviario y por considerar un desperdicio usarla como cocheras de tranvía en un espacio tan pequeño, sin suficientes servicios. El 25 de octubre de 2019 vino a Bilbao Mr. Sam Mullins OBE (director Museo del Transporte de Londres y presidente Asociación Internacional Museos del Transporte) a la presentación del libro "Bilbao, 7 calles 7 estaciones" para manifestar su apoyo a la creación de dicho museo. Por su enorme historia comercial, minera, siderúrgica, famosa por sus

objetos de hierro (la espada Bilbo), BILBAO SE MERECE UN MUSEO DEL FERROCARRIL. Hoy ahí no, pero mañana debe ser.

El museo no sería propiedad de la asociación, sino un museo público, ya que nosotros cederíamos todo el material a ese espacio para disfrute de Bilbao y el mundo entero.

Las conversaciones se hallan centradas en ceder todo nuestro patrimonio a la posible estación de Lutzana de Barakaldo, que además tiene los 2 anchos de vía y nosotros poseemos de ambos anchos, pero las obras van muy lentas y además hay que añadir unas cocheras adecuadas para que el material móvil pueda ser protegido a puerta cerrada del vandalismo que hoy sufrimos.

¿CÓMO VALORA EL PAPEL QUE HA DESEMPEÑADO Y ESTÁ DESEMPEÑANDO EL FERROCARRIL COMO VERTEBRADOR DEL TERRITORIO DE BIZKAIA?

Fundamental. La sociedad de Bilbao o Bizkaia se dedicaba desde la edad media, casi exclusivamente en torno al comercio de la lana de Castilla con el mundo. Grandes comerciantes que se abrieron a Europa. Pero desde el nacimiento del ferrocarril en Inglaterra en 1830 hizo que en Bilbao ya en 1832 tuviera ya planos y planes de hacer una línea ferroviaria. La impronta y valentía industrial indiscutible de algunos bilbaínos del XIX lo tuvo que posponer a 1863 debido al estallido de la guerra Carlista.

Podemos asegurar que la vida desde el ferrocarril cambió la sociedad totalmente. Las minas de hierro y el ferrocarril como principal herramienta transformaron la vida económica, política, cultural y social. Incluso diría que alivió la endogamia natural vasca ayudando a que las gentes viajen a lugares para ellos desconocidos.

¿QUÉ VA A SUPONER PARA BIZKAIA EN GENERAL Y PARA BILBAO EN PARTICULAR LA LLEGADA DEL TREN TAV?

Será como nueva revolución. La necesaria llegada del TAV a Bilbao o Bizkaia supondrá recuperar las conexiones con Europa y el mundo entero. Hay que entender que el transporte por tren es el medio con más futuro sin duda alguna. El transporte, no solo de personas, sino de mercancías, lo están demandando para evitar el complicado y costoso transporte por carreteras.



Locomotora Beyer-Peacock 1863



Automotor Billard (1958) y remolque belga

MASERATI GRECALE TEST DRIVE DAY CON MASERATI QUADIS GALLERY



El pasado 14 de diciembre, Maserati Bilbao llevó a cabo una jornada de test drives para los miembros de AVE (Asociación Vizcaína de Excavadores), quienes pudieron ponerse al volante de nuestros Maserati.

El evento se realizó en el Restaurante Ganene de Laukiz, en Vizcaya, donde nos citamos con los clientes e instructores oficiales de marca, que presentaron el programa del día a modo de briefing. Allí se les explicó con todo lujo de detalles las características de los coches que podían probar, con el fin de que pudieran sacar el mejor rendimiento de esta experiencia.

Finalizado el briefing, llegó la hora de ponerse al volante del Maserati Grecale en sus tres versiones; GT, Módena y Trofeo. Esta última dotada de un motor V6 Biturbo que desarrolla una potencia de 530 CV.



Nuestros clientes, además, tuvieron la ocasión de ser acompañados por los instructores como copiloto a lo largo de toda la ruta, por lo que pudieron resolver durante la misma cualquier duda relacionada con nuestro SUV más urbano, a la vez que recibir consejos de conducción para experimentar una conducción más deportiva y emocionante.

Durante toda la mañana se fueron realizando las pruebas con los miembros de la junta y algunos de sus asociados, y poder así comparar, por un lado, la eficiencia y, por otro lado, la potencia, siempre sin perder el ADN de la deportividad que Maserati imprime en cada uno de sus coches.



Terminados los test drive, degustamos una exquisita comida en el Restaurante Ganene, dónde pudimos comentar todos juntos la experiencia que les había supuesto ponerse al volante de un Maserati, en muchos de los casos por primera vez. La mayoría de los miembros coincidieron en que el Grecale es un gran coche, un SUV versátil que tiene lo mejor de dos mundos; la capacidad de poder utilizarlo como coche de diario por sus medidas, mecánica y equipamiento, y, por otro lado, para utilizarlo como coche para hacer alguna que otra ruta por las preciosas carreteras del norte de la península.

Otro de los atractivos de este evento fue ver y conocer en primera persona a nuestro buque insignia, el Maserati GranTurismo Trofeo, un deportivo con un diseño que recuerda a míticos modelos de la marca, como el 3200GT o a la generación anterior del mismo modelo. Está dotado del motor Netunno V6 biturbo, que rinde una potencia de 557 CV con los que es capaz de lanzarse cómodamente hasta los 320 km/h.

Desde Maserati Quadis Gallery, estamos encantados de poder ofrecer estas experiencias de conducción a nuevos y futuros clientes que quieran entrar a formar parte de la gran familia que es la firma del Tridente.



NUEVAS MINIEXCAVADORAS JCB 25Z Y 26C

JCB completa con el lanzamiento de estos dos modelos la nueva gama de miniexcavadoras.

ADN EUROPEO

JCB pretende con esta gama una puesta al día de sus miniexcavadoras diseñadas, fabricadas y adaptadas específicamente al mercado Europeo. En un mundo cada vez más globalizado donde aparecen modelos con una perspectiva global, estas máquinas mantienen unos parámetros comunes a las necesidades europeas, como son:

Carrocería completamente realizada en acero, mas resistente a los daños y más económica y fácil de reparar.

Acceso mecánico más fácil y rápido.

Intervalos de engrase de 500 horas eliminando los diarios y semanales gracias al uso de casquillos de bronce y grafito de alta calidad que retienen la grasa.

Múltiples puntos de amarre para transporte y elevación de las máquinas.

Diseño de chasis inferior que reduce la acumulación de material de fácil limpieza y que evita desgastes prematuros de rodajes y orugas.

Cabina con diseño moderno con cristales planos más fáciles y económicos de reparar.

Diseño de poste de giro de brazo con casquillos de desgaste que aumentan la longevidad y reduce el coste de eliminación de holguras.

Reducción de un 30% de longitud en los latiguillos hidráulicos, que se traduce, en una menor temperatura hidráulica, mayor incremento de la eficiencia hidráulica y una reducción de consumo.

Motores STAGE V en todos los modelos que incorporan medidas para el ahorro de combustible

como son el sistema Auto stop, ralentí automático programable, modos de trabajo seleccionables.

Cabinas de alta especificación diseñadas en Europa para operadores Europeos, más grandes que en sus modelos comparables.

Mandos proporcionales para las instalaciones hidráulicas auxiliares que reducen la fatiga del operador.

Instalaciones hidráulicas con caudales ajustables en cabina para cada implemento para un rendimiento óptimo del mismo.

Sistemas de elevación de cargas homologados que indican en la pantalla de la máquina el porcentaje de carga de seguridad empleado para eliminar riesgos en el manejo.

Cambio de instalación hidráulica de simple efecto a reversible en la cabina mediante un pulsador.

Una gama completa desde 800 a 10.000kg. En cada segmento de peso modelos con voladizo de giro 0 para espacios reducidos o voladizo reducido o convencional incrementar las prestaciones de elevación y excavación.

Sistema Live Link estándar para gestión y vigilancia remota de la máquina.

La garantía estándar de JCB para estos equipos es de 2 años o 2.000 horas.

Más de 100 unidades de esta nueva generación JCB están trabajando ya en el País Vasco teniendo un comportamiento extraordinario a juicio de sus propietarios.

Esperemos que estas dos nuevas incorporaciones sigan el camino de sus predecesoras.



CONFIDENTIAL

SEIRIES

Se acercan **X**citantes
novedades....

»»» Tel. 649 97 64 88



Polígono Industria Zubieta Modulo 3, parcela 2E
48340 Amorebieta

GKM Maquinaria

Distribuidor de RUBBLE MASTER



GKM MAQUINARIA incorpora a su oferta de **maquinaria para el reciclaje y tratamiento de áridos** los productos del fabricante austriaco **Rubble Master**.

Los orígenes de Rubble Master se remontan al año 1.991 fabricando equipos compactos para el reciclaje en una pequeña oficina, que con innovadores productos y prestaciones llevaron a la construcción de la sede actual RM en la ciudad austriaca de Linz-Pichling.



Filosofía GKM MAQUINARIA

El **SERVICIO** es la base de **GKM MAQUINARIA**, proporcionando al cliente la seguridad en todo momento , de recibir soporte y ayuda en cualquier lugar con técnicos altamente cualificados, dentro de un programa de formación continua.

Las **trituradoras y cribadoras RM HÍBRIDAS y ELÉCTRICAS** cuentan con una **POTENCIA INSUPERABLE** y se caracterizan por su innovación en cada detalle del mundo de las trituradoras móviles.

Soluciones innovadoras para las trituradoras como el **SISTEMA INTELIGENTE GO_i** de recirculación, el sistema de telemetría y gestión de flotas **RX XMART** y la comunicación entre máquinas **NEXT Level Electrification**, son algunas de las características destacadas que han convertido los equipos **RM** en el punto de referencia para el reciclaje y procesamiento de piedra natural.



HMK 500 LC HD

Fuerte. Resistente. Estable.

HMK 500 LC HD; Ofrece un alto rendimiento y un uso duradero proporcionando la resistencia y durabilidad necesaria en grandes obras de construcción.

362 HP

Potencia

3,2 M³

Capacidad de Cazo

51.900 KG

Peso Operativo



GKN
MAQUINARIA

+34 943 059 127

Oialume bidea N° 11 Barrio Ergobia. 20115 Astigarraga (Gipuzkoa)

ARDEN EQUIPMENT UN LIDER FRANCES RECONOCIDO MUNDIALMENTE

El reciclaje de material de construcción es una práctica cada vez más importante en la industria, ya que permite reducir residuos y minimizar el impacto ambiental. **Arden Equipment**, líder en la fabricación de equipos de demolición y reciclaje, ofrece soluciones innovadoras para este proceso.

Los implementos Arden Equipment, tales como los trituradores y cizallas para hormigón y corte de chatarras, están diseñados para procesar una amplia gama de materiales de construcción, como el hormigón armado, vigas de hierro o residuos de la construcción/demolición. Estas herramientas, junto con las pinzas de selección, pueden tratar y clasificar los diferentes materiales, permitiendo su reutilización en nuevos proyectos de construcción o en la fabricación de nuevos materiales.

Gracias a la innovación continua y el compromiso con la sostenibilidad, Arden Equipment se ha convertido en un socio confiable para empresas de construcción, demolición y reciclaje en todo el mundo. Sus equipos son una inversión rentable para aquellos que buscan mejorar la eficiencia y reducir el impacto ambiental de sus operaciones de reciclaje de material de construcción. Presentamos en este artículo la gama de trituradores de hormigón, pinzas de selección/demolición y el Arden Tilt Rotor:

TRITURADORES DE HORMIGON

Los trituradores de hormigón hidráulicos (BBH) de Arden Equipment pueden instalarse en excavadoras de 13 a 80 toneladas. Estas herramientas están reservadas exclusivamente para el reciclaje y la demolición secundaria. Pueden configurarse con o sin rotación.

Son ideales para:

- Trabajos en el suelo
- Reciclaje de RCDS
- Trituración de hormigón



PINZAS DE SELECCIÓN DEMOLICIÓN

Las pinzas de selección/demolición de Arden Equipment son las herramientas fiables y versátiles por excelencia. Permiten el agarre, la demolición, la clasificación, la carga y el reciclaje de todo tipo de materiales de forma fácil. Una amplia gama de modelos para excavadoras desde 2,5 a 90 toneladas.

ARDEN TILT ROTOR

Las nuevas formas de trabajo se van adaptando a los cambios al igual que **ARDEN EQUIPMENT** con el enganche ARDEN TILTROTOR. Este tipo de enganche para excavadoras giratorio e inclinable es un dispositivo que se utiliza para conectar diferentes herramientas, permitiendo que estos accesorios giren y se inclinen para adaptarse a las diversas tareas de excavación y movimiento de tierras. Proporcionan una **mayor versatilidad y eficiencia** en el trabajo al permitir que los operadores ajusten fácilmente la posición y el ángulo de los accesorios sin necesidad de cambiar constantemente de equipo.



Algunos de los beneficios clave de los enganches giratorios e inclinables para excavadoras incluyen:

1. **Mayor versatilidad:** Permiten el uso de una variedad de accesorios, como cazos, porta-palets, pinzas, cortador de asfalto o compactadores, entre otros, lo que amplía las capacidades de la excavadora para realizar diferentes tareas.
2. **Eficiencia mejorada:** Los operadores pueden ajustar rápidamente la posición y el ángulo de los accesorios para adaptarse a las condiciones del sitio y maximizar la productividad.
3. **Reducción del tiempo de inactividad:** Al no tener que cambiar constantemente de equipo, se reduce el tiempo de inactividad y se mejora la eficiencia en el lugar de trabajo.
4. **Mayor seguridad:** Los enganches para excavadoras giratorios e inclinables están diseñados con características de seguridad para garantizar una conexión segura entre la excavadora y el accesorio, lo que reduce el riesgo de accidentes.



GAMA EXCAVACIÓN

ARDEN EQUIPMENT



ARDEN
EQUIPMENT
IBERICA



info@arden-equipment.com

☎ 667.65.37.96

☎ 91.227.80.30

SY80 – SY155

CAMPEONAS DEL PESO MEDIO



La calidad viene de la experiencia. Y de las ideas innovadoras. Y SANY combina ambas, siendo uno de los productores líderes a nivel mundial con más de 320 000 excavadoras vendidas en 10 años y quizás quien más destina a I+D, entre el 5 y 7 % de su facturación anual. Esto no solo permite a SANY prometer a sus clientes la potencia y la robustez de sus productos, sino también conceder una inusual garantía de 5 años o 10.000 horas.

Y fruto de esa innovación y de ese desarrollo tecnológico tenemos el placer de presentar ahora dos modelos llamados a ser auténticos súper ventas y líderes en sus respectivos nichos de mercado. Y es que todo indica que las excavadoras de tamaño medio van a ser la categoría más demandada en los próximos años dada la tipología de las obras a desarrollar.

SY80. RADIO DE GIRO MÍNIMO, MÁXIMA ESTABILIDAD

Tanto para trabajos de carga extensos como en los espacios más estrechos, la excavadora con voladizo corto SY80U de SANY se las apaña muy bien. Gracias a su radio de giro trasero mínimo y a la estructura compacta y redondeada del voladizo corto, el conductor puede concentrarse completamente en la zona de trabajo, sin tener que prestar atención constantemente a la parte trasera. De este modo se puede trabajar de forma segura con la máquina en espacios estrechos o muy cerca de obstáculos. Es perfecta para tareas en el casco urbano o para paisajismo. Y en seguridad no se queda atrás: la SY80U se mantiene firme de forma fiable incluso en caso de gran alcance o altura de descarga.

El ajuste automático del número de revoluciones permite minimizar el consumo de combustible. Y eso sin hacer concesiones respecto al rendimiento. El sistema hidráulico con sensor de carga proporciona mayor potencia hidráulica con menores pérdidas, pero con «tacto»: el sistema regula el caudal.

SY155. LA RENTABILIDAD DE LA PRÓXIMA GENERACIÓN

Sus dimensiones compactas dan como resultado un radio de giro corto que le permite trabajar en espacios muy pequeños sin reducir su rendimiento. Y tampoco tiene miedo de las tareas difíciles, ya que, gracias a su potente accionamiento y al avanzado sistema hidráulico, las realiza sin problema. El elevado peso de la máquina y el tren de rodaje estable y ancho se encargan de dar una gran estabilidad a la máquina. Así pues, cumple a la perfección todos los requisitos para realizar una amplia variedad de tareas y brillar con una productividad ejemplar.

Un rendimiento excepcional con un consumo muy bajo: de ello se encarga el eficiente equipo motor de alto rendimiento. La inteligente función de mando automático de gases combina la mejor eficiencia de combustible con una alta potencia de salida. Para la máquina eso supone un menor consumo



de combustible, menos emisiones y una reducción del desgaste, y para el operador se traduce en más confort gracias al motor silencioso y en alivio gracias al control automático del ralentí.

VEMAN Y EVOLUS. UN SERVICIO EN EL QUE PUEDE CONFIAR

Al igual que en nuestras excavadoras, los estándares de calidad y fiabilidad de nuestros productos de

servicio son muy elevados. Muestra de ello es el alcance de nuestra garantía en cuanto a durabilidad, así como la excelente relación precio-prestaciones. Pues el mantenimiento también es decisivo para la eficiencia, la rentabilidad y la seguridad. El tándem VEMAN-EVOLUS, taller y distribuidor SANY para el País Vasco, están a su lado con un amplio servicio para garantizar que su máquina funcione de manera eficiente y duradera.



SANY
Quality Changes the World

450.000
EXCAVADORAS VENDIDAS EN
TODO EL MUNDO

5-7%
PORCENTAJE DE FACTURACIÓN DESTINADO
A INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

5 AÑOS
GARANTÍA

Quality Changes the World

FIABILIDAD, LA COSTUMBRE DE TODA UNA VIDA

La empresa Exclusivas Generales Adal, con sede en la localidad de Torrelavega, distribuidor del fabricante de equipos de excavación y construcción DEVELON, a través de Centrocar SA, en las provincias de Cantabria, Bizkaia, Guipúzcoa, Álava, Burgos y Palencia, nos presenta el modelo de excavadora DX530LC-7K.

Una máquina con más rentabilidad, productividad y menos consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable.

SISTEMA D. ECOPOWER

Como siempre, los productos DEVELON tienen una tecnología avanzada que establece nuevos estándares en la industria.

El exclusivo sistema de potencia ECO, mejora la productividad y ahorra combustible. Una bomba de presión controlada con válvula de control principal de centro cerrado y 9 sensores electrónicos que detectan y regulan con precisión la cantidad de aceite hidráulico para una tarea en particular.

En lugar de forzar continuamente el paso de una cantidad fija de aceite por el sistema, se mide la cantidad exacta que se necesita.

Los requisitos de salida del sistema hidráulico están optimizados con la potencia del motor. La eficiencia resultante reduce el consumo de combustible y mejora enormemente la productividad.

La mejora de la respuesta por medio de los mandos ofrece un excelente nivel de confort para el operador y una maniobra de la máquina mucho más suave.

Toda esta eficiencia se debe al nuevo motor Scania DC13 de última generación, el cual genera unas emisiones extremadamente bajas porque para DEVELON es fundamental reducir nuestro impacto ambiental.

Para la gestión eficiente del combustible, el uso de 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo garantizan un rendimiento óptimo en cualquier condición.

En Adal, entendemos que los profesionales del sector necesitan maquinaria en la que puedan confiar, por eso, en DEVELON conceden prioridad a la fiabilidad de las máquinas que son diseñadas para ofrecer un alto nivel de rendimiento y resistencia a largo plazo.

- Chasis en forma de X muy resistente.
- Durabilidad del tren inferior.
- Pluma y balancín reforzados.
- Filtración avanzada.
- Tecnología avanzada de bulones y casquillos.
- Protectores de orugas.

Esta máquina tiene un gran confort de manejo, un entorno de primera clase para el operario, con suspensión en la cabina, gran pantalla táctil donde ver el rendimiento más óptimo y donde el sistema de cámaras 360° ofrecen una visión global de los alrededores de la máquina, es decir, pleno control con total sencillez.

El mantenimiento en estos equipos es simple, con un acceso sin complicaciones y para más seguridad, se han instalado barandillas junto con peldaños y placas antideslizantes.

Los puntos de engrase de la máquina están centralizados.

Los equipos DEVELON vienen equipados con el sistema DEVELON FLEET MANAGEMENT, una aplicación para conseguir una perfecta gestión de la máquina en la obra, un mantenimiento preventivo y un servicio proactivo, lo que hace que la máquina esté controlada y geolocalizada en todo momento.

DEVELON, el poder de la innovación.





ADAL

EXCLUSIVAS GENERALES

www.adal-maquinaria.com



Deja en nuestras manos la gestión de tu parque de maquinaria

ADAL CANTABRIA
INSTALACIONES Y TALLER
Pol. Ind. Tanos-Viérnoles
C/ La Espina, parcela 30
39316 Tanos (Cantabria)
Teléfono: +34 942 101 172
comercial@adal-maquinaria.com

INSTALACIONES EN BURGOS
OFICINA COMERCIAL Y
SERVICIO TÉCNICO
C/ La Bureba, 12
09007 BURGOS
Teléfono: 947 485 040

Somos una compañía del Sector de la Maquinaria Industrial, Agrícola y OOPP, centrada en el Servicio y fidelización de sus clientes creando relaciones a largo plazo que solamente pueden conseguirse rodeándose de **los mejores PROFESIONALES** y de **los mejores PROVEEDORES**.

Distribuidor exclusivo para DEVELON a través de Centrocar, S.A. en Cantabria, Bizkaia, Guipúzcoa, Álava, Burgos y Palencia.

ADAL MADRID
ADMINISTRACIÓN
Particular de Cavanilles, 4
28007 Madrid (Madrid)
Teléfono: +34 918 313 671

DOMICILIO SOCIAL
Menéndez Pelayo, 85
28007 Madrid (Madrid)
Teléfono: +34 671 060 771

DEVELON

SOOSAN
HEAVY INDUSTRIES

Doppstadt

Luz verde para la construcción del subfluvial de Zorrotzaurre

Las obras provocarán cambios en el tráfico del Olabeaga hasta, al menos, marzo del próximo año

Las obras para construir el subfluvial que conectará Olabeaga con la punta sur de Zorrotzaurre darán comienzo en los próximos días. Tras meses de trabajos previos en ambas márgenes de la ría, sobre todo en la parte de Olabeaga en la que ha sido necesario desmontar el muelle, el proyecto que salió a licitación en el año 2021 albergará cuatro conducciones por debajo de la ría: dos serán para la energía eléctrica, otra para el abastecimiento de agua y una cuarta para permitir la evacuación de los vertidos que generen los nuevos vecinos de la isla de Zorrotzaurre.

La autorización otorgada el 6 de marzo a la comisión gestora de Zorrotzaurre en la que se modificará el tráfico en el barrio

bilbaino de Olabeaga comenzará el próximo martes y permanecerá vigente hasta el 13 de junio del próximo año, una fecha que se podría adelantar. De hecho, podría variar en caso de que apareciesen o no incidencias a medida que se avance con la obra. La intención por parte de la Junta de Concertación de Zorrotzaurre es la de concluir con las obras en doce meses. "El objetivo es finalizar la obra en 12 meses aunque podría variar porque puede haber incidencias al tratarse de una zona delicada", señaló Juan Carlos Sinde, gerente de la Junta de Concertación de Zorrotzaurre.

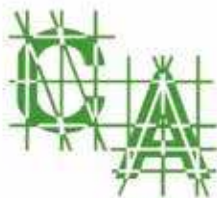
Según los planos a los que ha podido acceder DEIA, el área de actuación previsto para que se desarrollen las obras del subfluvial parten desde el Muelle de Olabeaga número 22A hasta el 22. Esto afectará al tráfico del barrio bilbaino, que se verá modificado hasta que se hayan finalizado las obras. La nueva señalización -que ahora se encuentra cubierta con bolsas negras- estará actualizada a priori

desde le próximo martes. En la mañana de ayer miércoles, varios operarios acudieron a Olabeaga para modificar las señales viales.

El desarrollo de las obras eliminará varias decenas de plazas de aparcamiento. Además, las grúas retiraron los vehículos que estaban aparcados en las plazas señalizadas, y que debían estar liberadas desde ayer miércoles a las 8.00 horas. Entre ellas, destacan las cinco plazas que suprimirán en la rotonda situada en el inicio del bidegorri que une el barrio con Zorrotzaurre por la ría y por la que el tráfico rodará en sentido inverso al habitual; otras nueve en la calle Urgozo, desde donde saldrá Bilbobus y siete en el parking de Olabeaga, donde se situará una nueva parada del autobús.

PROYECTO DE LAS OBRAS

El subfluvial conectará ambas márgenes con sendas arquetas de gran tamaño, destacando la complejidad constructiva que supondrá la de Olabeaga por el escaso



Contenedores Abanto, S.L.



- Servicio de alquiler de contenedores con distintas capacidades entre 4 m³ y 25 m³.
- Gestor para la Recogida y Transporte de Residuos No peligrosos EUR / 030 / 08.
- Registro de Transportistas 2002/0008.
- Transportista para terceros de Residuos Peligrosos.
- Clasificación de Contratistas: Empresa de Servicios de Transporte R 05 D
- Gestión documental de Residuos No Peligrosos mediante la aplicación IKS – EEM del Gobierno Vasco.
- Instalaciones en el Pol. El Campillo de Gallarta (Vizcaya) y en el Pol. Santecilla de Gijano (Valle de Mena – Burgos)

ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Pol. Ind. "El Campillo" Pabellón 8
48509 ABANTO (BIZKAIA)
Tels. 946 369 268 - 946 369 409
Fax 946 363 672

espacio existente. El proyecto excavará en el fondo de la ría una zanja de 82 metros de largo, cinco de profundidad y casi 15 metros de ancho. En la misma se depositarán cuatro pares de tuberías de polietileno para que posteriormente se cubran con balasto y piedra de escollera que quedará 2,20 metros por debajo del fondo de la ría.

Entre las conducciones, la más voluminosa es la del Consorcio de Aguas con un diámetro de 63 centímetros, la cual conforma un tramo de la conexión entre los depósitos de abastecimiento de Arangoiti y Kobetas. Los tendidos de Iberdrola también son pasantes y el único que dará servicio a la isla es el colector de aguas residuales que desembocará en el que discurre bajo Olabeaga en dirección a la estación depuradora de Galindo.

Fuente: Deia

ETS se encargará de la obra y la redacción del proyecto del TAV a Bilbao

La supervisión y aprobación del proyecto de construcción y de la propia obra, así como la recepción de esta última quedan en manos de ADIF

La redacción de los proyectos básicos y la obra del TAV correrá a cargo de Euskal Trenbide Sarea (ETS). Así lo ha indicado el

Gobierno vasco tras dar luz verde a la encomienda en Consejo de Gobierno. Por lo tanto, el corredor de acceso a la estación de Bilbao-Abando de la red de alta velocidad en Euskadi y la dirección y ejecución de las obras de plataforma las desarrollará el ente público.

Esta decisión es consecuencia del convenio que suscribió ADIF Alta Velocidad con el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes para la construcción del túnel de acceso de 6,2 kilómetros de longitud para que el tramo Galdakao-Basauri de alta velocidad se conecte con el centro de Bilbao en la estación de Abando, en ancho estándar.

Y según han detallado, a través de este segundo paso administrativo, se concreta que será ETS quien se encargue de impulsar las actuaciones necesarias para la redacción de proyectos y la contratación y ejecución de obras de acuerdo al convenio con ADIF Alta Velocidad firmado el pasado noviembre.

El responsable técnico de ETS tendrá que informar "al menos una vez por trimestre" a la Dirección de Infraestructuras del Transporte del Gobierno vasco sobre la evolución de los trabajos.

Sin embargo, aunque la redacción del proyecto y obra corra a manos de ETS, la supervisión y aprobación del proyecto de

construcción y de la propia obra, así como la recepción de esta última quedan en manos de ADIF Alta Velocidad. Así mismo, será la encargada, una vez recibida la plataforma, de la colocación de la superestructura que consta de vías, electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones e instalaciones de seguridad no ferroviarias.

¿CÓMO SE REALIZARÁ EL PAGO?

Según ha detallado el Gobierno vasco, el pago se realizará de manera trimestral desde ADIF Alta Velocidad a ETS, según estos vayan siendo ejecutados. La obra no será financiada vía Cupo como en anteriores trabajos relacionados con la red de alta velocidad ejecutados por el Gobierno Vasco en el ramal guipuzcoano.

Se estima que la redacción de los proyectos tendrá un coste de 5,2 millones de euros (IVA incluido), y las obras de 208,02 millones de euros (IVA incluido), un total de 226,52 millones de euros en los que también se incluyen la reposición de servicios afectados, los costes de integración ambiental, seguridad y salud, entre otros. La superestructura a cargo de ADIF Alta Velocidad tendrá un coste estimado de 53,59 millones de euros adicionales.

Fuente: Deia



www.zuanaiak.com

CONSTRUCCIONES
EXCAVACIONES
DERRIBOS

Tel.: 94 460 61 69
Fax: 94 460 63 23
Móvil: 669 852 872
Amesti, 6 - Planta 5 - Dpto. 5
48991 ALGORTA (GETXO)



Agaleus lidera un proyecto de valorización de residuos

El plan Procen, busca transformar los residuos de sistemas de depuración de instalaciones de combustión para desarrollar productos destinados al sector químico, papeleros y de la construcción.

Agaleus como líder, Sader y Ogerko como fabricante de Hormigones y Morteros y Tamoin con la ingeniería de servicios industriales se han unido para colaborar en un proyecto de investigación para desarrollar nuevos procesos de valorización de cenizas que permitan obtener productos más eficientes destinados al sector papeleros, químico, de la construcción y del plástico entre otros.

Es un proyecto competitivo de investigación industrial, llamado Procen, financiado por el Programa Hazitek 2023, programa de apoyo a la I+D Empresarial del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco y cofinanciado con fondos Feder.

PROYECTO PROCEN

La investigación nace de las necesidades de descarbonizar el sector de la construcción y de buscar nuevos mode-

los de negocio más circulares que permitan una menor explotación de los recursos minerales.

Los resultados de la investigación lograrán productos más competitivos, con menor coste, que permitan una mayor disponibilidad de materias primas, y más respetuosas con el medioambiente.

El proyecto Procen se alinea con el Plan de ciencia Tecnología e Innovación 2030 que impulsa la innovación y la tecnología para acelerar la transición hacia una Euskadi, más verde. A su vez se enfila con los ejes principales definidos en el nuevo Plan Estratégico de Aclima, que son entre otros, el crecimiento económico, la industria, la innovación e infraestructura; y con el programa europeo Horizonte Europa que busca una industria competitiva, digital, baja en carbono y circular.

Fuente: Infoconstrucción

Seopan advierte que España precisa invertir 240.000 millones en infraestructuras y reformar el sistema concesional

El país ha dejado de destinar 135.000 millones a la obra pública entre 2011 y

2022 con la rebaja en la inversión respecto a 2010

Cal y arena en la presentación del estado de la obra pública en España por parte de la asociación de constructoras Seopan. El presidente del colectivo, Julián Núñez, ha puesto sobre la mesa una cifra descomunal de inversión necesaria en los próximos diez años: 240.000 millones de euros, de los que 177.500 millones corresponden a proyectos previstos, o han sido proyectados alguna vez, y más de 62.000 millones están relacionados con la modernización de la actual cesta de infraestructuras del país. Las dudas residen en la capacidad de las Administraciones para ejecutar planes públicos en marcha, ante lo que se viene demandando una reforma de la contratación pública.

Aunque ha señalado que la licitación de la obra pública se mantuvo en buenos niveles en 2023 (28.161 millones), por el impulso de los fondos europeos del programa Next Generation, Núñez ha reclamado la ampliación en dos años, desde 2026, para los hitos de ejecución del plan de recuperación y se ha mostrado poco optimista con el cumplimiento de hitos como es el Plan Hidrológico 2022-2027, del que son de obligado cumplimiento inversiones en obras por 19.000

BYG Plus+

Repuestos para maquinaria de movimiento de tierras y minería



- Maquinaria de obra pública
- Venta y reparación de rodajes y componentes
- Puertas y sobrecartolas para dumperes
- Calderería y calderería mecanizada
- Prensas y cizallas hidráulicas
- BYGPlus y suministros industriales
- Maquinaria industrial
- Reparaciones navales
- Montaje y herrería
- Carretillas elevadoras



Especialistas en repuesto CAT KOMATSU y VOLVO

ITR
PASSION FOR PARTS

Bº Iparralde S/N
48950 Erandio
Tel. 94 467 25 12
info@catral98.com
www.catral98.com



millones de un total de casi 38.000 millones de euros. “La licitación de proyectos del agua debería más que triplicarse desde los actuales 2.400 millones a 8.100 millones, y eso es técnicamente imposible”.

Otra cifra puesta de manifiesto, tomando como fuente a Eurostat, es la de 135.000 millones que se han dejado de invertir en obra pública (movilidad e infraestructuras del agua) entre 2011 y 2022 por el recorte de las partidas en proyectos de infraestructuras y de edificación respecto a las de 2010.

En este contexto de dificultad para sostener la ejecución de obras, Seopan alerta del escaso recurso a la colaboración público-privada, con un 3,4% sobre la contratación pública, y se apoya en un informe de la OIREscon que insta a abordar una modificación reglamentaria para impulsar el mercado de concesiones y hacerlas atractivas para el capital privado.

Las condiciones en la licitación de concesiones motiva una concurrencia media que no llega a dos licitadores por proyecto y que una de cada cinco licitaciones quede desierta. El colectivo que engloba a referencias como las cotizadas ACS, Acciona, Sacyr, FCC, Ferrovial u OHLA ha reiterado esta mañana la peti-

ción de una reforma del sistema de contratación de concesiones, cuyo rendimiento fue topado por la Ley de Desindexación de 2015. La propuesta del sector es que a la hora de lanzar proyectos en concesión se solicite la tasa de referencia de mercado a cinco operadores económicos que actúen en el entorno del sector de las infraestructuras.

La vuelta de la revisión de precios obligatoria en los contratos de obra es otra de las reclamaciones en un contexto de altos precios de materiales básicos como son la madera, el cemento o el cobre, que han seguido subiendo en 2023 respecto a 2022. “Los precios de los materiales y de la energía siguen registrando niveles muy superiores a los de 2020, por lo que es preciso restablecer la figura de la revisión de precios en los pliegos y suprimir el límite del 20% del presupuesto de la revisión excepcional”, ha dicho Julián Núñez. Seopan estima que las constructoras han sostenido cerca de 500 millones en 2023 en costes no revisables en obras del Estado por el citado límite del 20% sobre el precio de adjudicación.

Otra propuesta de Seopan es la introducción de un nuevo modelo de contratación, probado ya fuera de España, basado en un modelo colaborativo de coste

objetivo, en el que constructoras y Administración compartirían ahorros y costes en los proyectos. “Las licitaciones no tienen que ser obligatoriamente restringidas, eso depende del órgano que contrate, pero el modelo colaborativo encajaría en proyectos complejos en los que caben distintas opciones de ejecución”, ha argumentado el presidente de Seopan. La iniciativa ha sido presentada ya a los ministerios de Transportes, Transición Ecológica y Hacienda, y también ante la CNMC. Su implementación, asegura Seopan, no precisa la reforma de la Ley de Contratos.

Otro de los asuntos que aparece en la lista de peticiones de Seopan es el de la reapertura del debate sobre el pago por uso en las autovías: “La tarificación estaba incluida en el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible y los dos grandes partidos lo han estudiado alguna vez. En estos momentos es complicado que se alcance un acuerdo, pero es necesario que se reabra el debate técnico”. Seopan identifica necesidades relacionadas con la modernización de vías de alta capacidad de uso gratuito por 10.000 millones de euros, a lo que suma la necesidad de casi 8.000 millones en nuevas autovías con un total de 912 kilómetros de trazado.

Fuente: Cinco Días



HITACHI



BELL

FUCHS
A TEREX BRAND

Lera
SERVICIO TÉCNICO, SL

NUEVO
USADO
ALQUILER



Pol. Lastaola, s/n
20120 Hernani - Gipuzkoa
Tel. 943 552 150
www.tallereslera.com

GESTIÓN DE RESIDUOS

www.ave-bie.com

EMPRESAS COLABORADORAS



BIZKAIKO TXINTXOR BERZIKLATEGIA

Bº ORKONERA, S/N
48530 ORTUELLA
TELÉFONO 946 640 423
email: btb@btbab.com



LANCHA RESTAURACIÓN, S.L.

BARRIO PUTXETA, S/N
48450 ABANTO ZIERBENA
TELÉFONO 699 390 142
email: lancharestauracion@gmail.com

BURGOABASO
gestión sostenible

J. RAMÓN ANASAGASTI, S. L.

Ctra. BERMEO - BAKIO, Km 34,7
48370 BERMEO
TELÉFONO 946 884 342
e-mail: info@j-ramon.com

VOLBAS

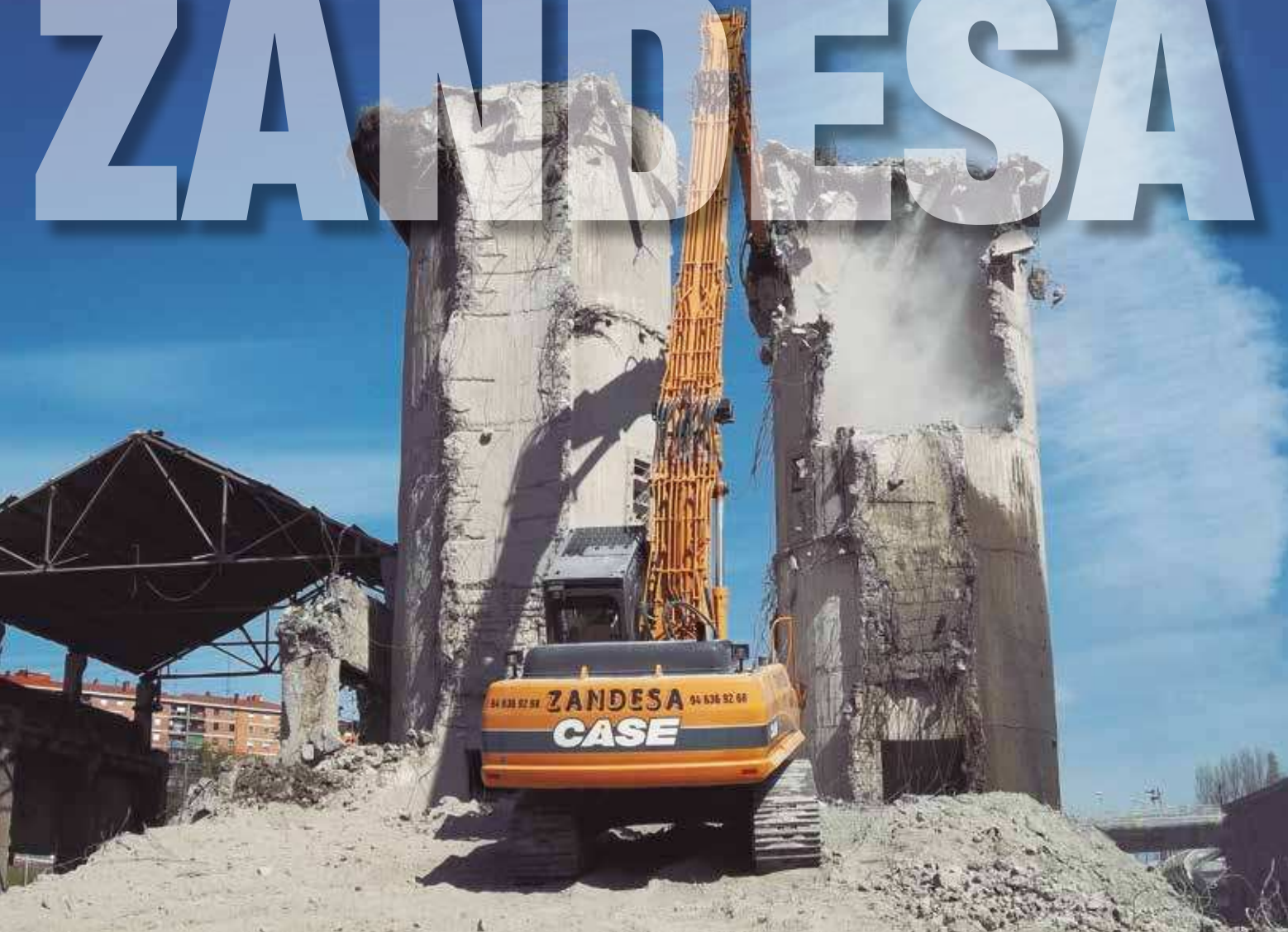
VOLBAS, S.A.

ALTO DE ENEKURI S/N
48950 ERANDIO
TELÉFONO 944 478 932
email: planta@volbas.com

Geslurra, S.L.

RESTAURACION CANTERA VALLUERCA
CTRA. ARTZINIEGA - PEÑA ANGULO (BU-550)
01474 ARTZINIEGA (ÁLAVA)
TELÉFONO: 636 987 614
email: aurquiza@geslurra.com

ZANDESA



ZANDESA

Pol. Ind. "El Campillo" Pab. 8

48500 GALLARTA (Vizcaya)

Tfno. 94 636 92 68 / 94 636 94 09

Fax 94 636 36 72



COLOCACIÓN DE ESCOLLERA



MOVIMIENTO DE TIERRAS



EXCAVACIONES



ALQUILER DE MAQUINARIA PARA OBRA PÚBLICA E INDUSTRIA

DERRIBOS



ESLA BALLONTI

EXCAVACIONES Y OBRAS

* Empresa Certificada en Gestión de Calidad, según la Norma ISO 9001:2000 y
Certificada en Prevención de Riesgos Laborales, según la Norma OHSAS 18001:2007



Grupo Lehendakari Aguirre, 7 - 48510 TRAPAGARAN (Bizkaia)

Tel. 94 473 32 64 - Fax 94 473 15 96

e-mail: unai@eslaballonti.com

www.eslaballonti.com